

《徐州地铁绿色城轨发展行动方案》顺利发布



8月18日下午,《徐州地铁绿色城轨发展行动方案》(以下简称《行动方案》)评审会暨发布会在徐州召开,经专家评审后,《行动方案》正式发布。会议邀请中国城市轨道交通协会副会长丁树奎,协会专家学术委荣誉委员李中浩,协会绿智办主任邢智明、副主任姜永梅等来自北京、深圳、天津、南京的7名专家出席。徐州市国资委党委书记、主任陆新洋,地铁集团

党委书记、董事长朱明勇,党委副书记、总经理张昌伟,徐州市交通局党委委员、副局长薄立明,地铁集团副总经理、总工程师胡清茂及集团相关部门、下属单位负责人,设计建设单位负责人等参加会议。

朱明勇在发布会致辞中表示,《行动方案》由地铁集团自主研究,凝聚集团上下智慧,协力而成。未来徐州城市轨道交通发展将以绿色低碳为导向,为广市民提供更加优质的出行服务,为城市可持续发展贡献力量。

丁树奎在讲话中说,2022年8月18日,中国城市轨道交通协会发布了《中国城市轨道交通绿色城轨行动方案》,开启了城轨交通行业绿色发展的新征程。一年来,各城轨企业积极响应,主动作为,全面启动了企业绿色行动方案的研究编制工作。《行动方案》发布于中国城市轨道交通发布《绿色城轨发展行动方案》一周年之际,全面贯彻国家“双碳”战略部署,响应中国城市轨道交通协会号召,以绿色转型为主线,节能降碳为重点,能源替代为方向,提升出行占比,智慧赋能,管理创新和技术创新双轮驱动,全方位推动徐州轨道交通绿色低碳、高质量发展的编制思路,规划统筹了绿色城轨发展蓝图,构建具有徐州地铁特色的绿色城轨行动框架:“1-6-6-1”,即一张徐州地铁绿色城轨发展蓝图;六大绿色城轨发展行动;六项实施保障措施;一批绿色城轨示范工程。

当前,我市已建成通车3条地铁线路,为居民提供绿色低碳的出行方式,二期建设规划完成后将形成6条线路的轨道交通网,三期建设规划目前也在紧张有序编制中。(晏新凯)

市委书记宋乐伟专题调研深地科学与工程云龙湖实验室



8月24日,市委书记宋乐伟专题调研深地科学与工程云龙湖实验室建设情况。副市长龚维芳,中国矿业大学党委书记刘波,深地科学与工程云龙湖实验室主任李昭昭,徐州市科技局局长鲍斌、地铁集团董事长朱明勇等参加活动。

云龙湖实验室是江苏省2023年重大项目,是地铁集团第一个大型集中建设项目,地铁集团超前谋划、精心组织,积极响应、适应实验室的动态科研规划,对项目基础设施建设进行了全过程咨询管理。目前,项目基础设施建设已按期完成并顺利联调联试,为科研平台建设奠定了坚实基础,为云龙湖实验室面向全球招揽科技人才“筑巢引凤”按下了“加速键”。

宋乐伟在听取相关情况介绍后指出,作为全市重大科创平台,深地科学与工程云龙湖实验室的建设是贯彻落实“在科技自立自强上走在前”重大要求的具体行动,是对深地空间开发利用的创新实践,也是加快建设“徐州科创圈”的重要支撑载体。要提高站位,充分认识建设深地科学与工程云龙湖实验室的重大意义,抢抓机遇、开拓创新,依托现有科研基础优势,高标准打造深地科学与工程云龙湖实验室。(谢士猛)

中国政企合作基金党委书记、董事长王振东调研徐州地铁



7月26日,中国政企合作投资基金股份有限公司党委书记、董事长王振东一行调研徐州地铁,地铁集团党委书记、董事长朱明勇陪同调研。

王振东一行到徐州地下城遗址博物馆参观徐州明代至汉代的“城下城、街下街、井下井”叠城奇特景观,到金鹰上街参观彭城广场地铁商务区项目,随后乘坐“徐州味·旅游季”主题列车到徐州地铁线网控制中心查看地铁运行情况。

中国政企合作基金是经国务院批准的国家级引导基金,26家中央金融企业之一,目前中国政企合作基金已累计投资徐州地铁1号线、2号线、3号线项目43.22亿元。朱明勇代表徐州地铁集团感谢中国政企合作基金多年来对徐州轨道交通1、2、3号线一期工程PPP项目投资合作的大力支持,他表示中国政企合作投资基金的引入显著降低了我市轨道交通1、2、3号线一期工程的融资成本,希望双方巩固合作,在未来发展中积极培育新的契合点,共同探索合作新路径,携手实现共赢可持续发展。(阚婷婷)

市国资委党委委员、副主任孙艳梅到集团调研

8月2日上午,市国资委党委委员、副主任孙艳梅一行来地铁集团调研,并召开座谈会,深入研究分析地铁集团上半年经营情况、企业发展现状及存在问题。地铁集团党委副书记、总经理张昌伟主持会议,集团公司党委委员、副总经理宋新华及投资管理中心、人力资源中心、财务中心、资源开发分公司、基础设施公司、运营公司负责同志参加座谈。

会上,投资管理中心汇报了地铁集团上半年经营情况以及考核指标完成情况。基础设施公司、运营公司、资源开发分公司负责同志分别就工程建设、地铁运营、资源开发上半年完成情况及下一步计划进行了汇报。与会人员对当前发展过程中遇到的问题和困难展开座谈交流,共商破解难题的工作建议和举措。市国资委财考处处长李海明向地铁集团反馈了2022年度国资考评结果,地铁集团获评A等次,较上年大幅跃升,投资成本控制、运营服务质量评价指标均高标准达成目标。

孙艳梅对地铁集团上半年经营指标完成情况给予充分肯定,下一步,市国资委将针对每家市属国有企业的实际情况,以“一利五率”为基础,“一企一策”科学设置考核指标,引导企业聚焦高质量发展,为企业发展提供更好的支持和保障。(王雷)

徐州地铁3号线二期工程全线贯通

8月8日,徐州地铁3号线最长盾构区间实现双线贯通,标志着3号线二期工程全线顺利贯通。

实现此次贯通的蟠桃山站~驮蓝山路站区间,出蟠桃山站后沿驮蓝山路向西敷设,先后穿越金川路、金水路后,继续向西到达位于金工路与驮蓝山路交叉路口的驮蓝山路站。区间采用复合式土压平衡盾构施工,共设置2段平面曲线,3座联络通道,采用2台盾构机同时掘进。

为顺利实现蟠~驮区间盾构接收、确保3号线二期工程全线贯通,地铁集团科学部署,指导项目部克服地下水涌量大、开仓换刀频繁、水平运输距离长等多个难题;二是多次组织邀请业内专家进行“会诊”,优化盾构掘进参数,提高掘进效率和换刀速度;三是组织开展突泥涌水、水平垂直运输等事故应急演练活动,为区间安全顺利贯通奠定了坚实基础,实现了安全环保质量零失误。(田龙)

地铁集团召开第一届董事会第二十次会议 第一届监事会第二次会议

8月17日,徐州地铁集团召开第一届董事会第二十次会议、第一届监事会第二次会议。董事会会议由地铁集团董事长朱明勇主持,集团公司董事出席会议,公司监事、高级管理人员列席会议。监事会会议由集团公司纪委书记李斌主持,集团公司监事出席会议。

会议审议通过了《2022年总经理工作报告》《关于第二届董事会董事候选人的议案》《2022年财务决算报告》《2022年监事会工作报告》《关于提名第二届监事会监事候选人的议案》等议案。

会议肯定了集团公司2022年度在高质量发展中取得的成效,把坚持党的领导贯穿于公司治理全过程、促进公司规范高效运作,统筹发展与安全,超额完成年度重点工程建设投资任务,围绕提升城市能级加强布局,不断深化体制机制改革、激发企业活力,在轨道交通线路建设、运营服务、资源开发及经营等方面充分体现国企担当。(王雷)

交通银行徐州分行党委委员、行长助理张明强来集团座谈交流

8月17日上午,交通银行徐州分行党委委员、行长助理张明强一行6人来到地铁集团,就数字人民币地铁场景应用、金融支付相关合作进行交流,地铁集团党委委员、副总经理杨利强出席座谈会。

杨利强对张明强一行到地铁集团交流表示热烈欢迎,简要介绍了集团基本情况、数字人民币场景应用、集团信息系统建设及数字科技公司经营发展情况,对交通银行长期以来为我市轨道交通建设及运营服务提供的大力支持表示感谢。

张明强表示,徐州地铁数字人民币场景应用贴合实际、技术方案切实可行,数字科技公司经营发展思路清晰,希望双方能进一步全面深化银企合作,特别是针对数字人民币应用项目,继续深入探索数字人民币应用场景,推动数字人民币在交通行业高质量发展。集团财务中心、数字科技公司负责人参加座谈交流。(刘青)

市公安局反诈中心项目验收移交仪式顺利举行

7月28日下午,徐州市公安局反诈中心项目验收移交仪式顺利举行。项目使用单位徐州市公安局、项目集中建设实施单位徐州地铁基础设施公司、项目总承包单位徐州地铁信息科技有限公司相关人员及参建方代表参加验收移交会。

徐州市公安局反诈中心工程地点位于鼓楼区大马路与文化路交叉路口地铁商务楼,总建筑面积为5035.21平方米。改造内容包括原建筑墙体拆除、墙体二次砌筑、以及配套给排水系统、电气系统、弱电系统、配电系统、通风与空调系统的拆除及更换,新增设备安装。项目于2022年9月1日正式开工,2023年6月20日全部施工结束,7月20日完成消防验收,7月28日正式通过竣工验收。该项目是徐州地铁基础设施公司承接的第一个开工建设并顺利移交的项目,项目的顺利完成对有效打击电信诈骗、守护群众财产安全具有积极意义。(赵文龙)