



长安大学报

CHANG'AN UNIVERSITY NEWS

2023年11月30日

星期四

总第358期

中共长安大学委员会 主管主办

《长安大学报》编辑部 出版

国内统一刊号 CN61-0837/G

本期四版

网址: http://chd.ihwrm.com

校党委理论学习中心组(扩大)学习会议召开

本报讯 11月23日,学校在北校区师生服务大厅二层第二报告厅召开校党委理论学习中心组(扩大)学习会议,邀请中共中央党校(国家行政学院)中国式现代化研究中心主任、马克思主义学院教授张占斌作《中国式现代化进程中的共同富裕、统筹城乡与三个倍增》宣讲辅导报告。会议由校党委书记、纪委书记陶继东主持。

张占斌从“实现共同富裕的战略目标与实践途径”“统筹城乡融合发展的重要意义和实践要求”“在中国式现代化进程中努力实现三个倍增”三个方面对中国式现代化作了整体性、系统性、学理性的分析和阐释。他强调,在全面推进中国式现代化进程中,要以新发展理念为指导原则,做好顶层设计,促进全体人民共同富裕;通过构建城乡融合发展体制机制,协同推进新型城镇化战略,全面推进乡村振兴战略,以县域为单位统筹推进城乡融合发展;充分调动民营经济、资本市场和领导干部的积极性,实现“三个倍增”。

陶继东在主持会议时指出,张占斌教授的报告高屋建瓴、引经据典、内涵丰富、深入浅出,对于我们全面准确理解和把握中国式现代化、服务经济社会高质量发展起到了重要指导作用。他强调,要深刻把握中国式现代化理论与推进高等教育现代化的关系、与建设教育强国的关系,不断增强贯彻落实中国式现代化实践要求的自觉性和坚定性,在更高站位上深刻理解和把握中国式现代化本质要求,在更好履职中彰显担当作为,为建设教育强国提供坚强人才支撑和智力支持,奋力谱写中国式现代化“长大”新篇章。

校党委理论学习中心组,乡村振兴领导小组成员单位负责人,各分党委、党总支书记及副书记,教师代表、辅导员代表等150余人聆听报告。

(宣传部)

中国-中亚五国交通基础设施建设领域人才培养联盟成立

本报讯 11月17日,中国-中亚五国交通基础设施建设领域人才培养联盟成立大会在西安举行。

教育部国际合作与交流司二级巡视员张晓东,陕西省教育厅厅长王树声,我校党委书记陈立志、校长沙爱民,哈萨克斯坦交通与运输大学校长阿米尔加利耶娃、图兰-阿斯塔纳大学副校长卡佩诺娃,乌兹别克斯坦国家城市规划研究院院长埃尔穆拉多夫、塔什干国立交通大学副校长图拉耶夫、撒马尔罕国立建筑大学副校长萨法罗夫、塔什干人文大学副校长萨利耶夫、中亚大学校长苏尔坦诺娃,塔吉克斯坦航空局国际部司长拉赫蒙,吉尔吉斯斯坦比什凯克市议会阿林别科夫、国立民族大学副校长伊曼别迪耶夫、中亚丝绸之路有限公司总裁苏莱曼诺夫,中乌国际设计规范研究院院长程明奇,中铁二十局集团有限公司副总经理陈磊等出席会议。来自国内外科研院所、企事业单位等200多位代表参会。

张晓东、王树声、陈立志、沙爱民、程明奇、陈磊、阿米尔加利耶娃、卡佩诺娃、埃尔穆拉多夫、图拉耶夫、萨法罗夫、苏尔坦诺娃与尤尔多舍夫共同为“中国-中亚五国交通基础设施建设领域人才培养联盟”揭牌。会上,长安大学分别与乌兹别克斯坦国家规划设计院、塔什干中亚大学签署国际学生订单式联合培养协议。

会前,沙爱民会见了参会嘉宾,介绍了学校情况、联盟筹建情况。参会代表卡佩诺娃、埃尔穆拉多夫、拉赫蒙交流发言。

同日,联盟首届理事会召开,陕西省政府教育总督查王恒斌、陕西省人民政府外事办公室综合协调处处长陈刚

等出席理事会。会议审议了《中国-中亚五国交通基础设施建设领域人才培养联盟章程》,选举第一届理事会常务理事单位、理事长等。沙爱民当选联盟首届理事长,宣读并发布《西安宣言》。

“中国-中亚五国交通基础设施建设领域人才培养联盟”由长安大学发起,是中国-中亚五国交通类大学与工程企业结成的非政府、非营利、开放性、国际化的教育合作联盟,致力于共建中国-中亚五国交通基础设施建设领域人才培养合作平台,推动联盟成员间人才培养、科研合作及文化沟通等多维度的友好合作,打造交通基础设施“硬联通”、交通技术标准“软联通”、国际专业人才“心联通”的中国-中亚命运共同体,进一步服务国家“一带一路”倡议,助力丝绸之路全面复兴,推动各国共同发展繁荣。

联盟成立期间,还举办了“中国-中亚五国交通工程建设标准国际论坛、交通基础设施建设领域丝路青年学者论坛和长安之‘外’丝路青年文化访谈”等活动。

中国-中亚五国交通工程建设标准国际论坛于11月18日举行,由陕西省人民政府主办、长安大学承办、西安市人民政府和陕西省教育厅协办,中铁二十局集团有限公司、乌兹别克斯坦国家规划设计院、中国土木工程集团有限公司和中工国际工程股份有限公司为论坛支持单位。来自哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦等中亚五国的知名学者和专家、承办单位、协办单位、支持单位的相关负责人出席论坛。论坛开幕式由我校副校长范文主持。

沙爱民表示,在“一带一路”合作倡议提出十周年之际,第一届中国-中亚五国交通工程建设标准国际论坛将

不断推动中国-中亚交通与建筑类大学、工程企业之间在人才培养、科研合作、政策研究等方面的交流合作,为推动构建中国-中亚命运共同体做出新的更大贡献。

哈萨克斯坦物流与交通大学校长 Amirgaliyeva Saltanat Nuradilovna、中铁二十局集团有限公司副总经理陈磊、哈萨克斯坦共和国驻西安总领事馆总领事 Zhoshykhan Kyraubaev、交通运输部张慧或先后致辞。

论坛分四个单元,第一、二单元由我校副校长陈建勋主持,第三单元和第四单元分别由中铁二十局海外事业部执行总经理顾和军和中交第二公路工程局有限公司副总经理戴建平主持。乌兹别克斯坦撒马尔罕国立建筑大学副校长 Safarov Bahodirhon Shahriyrovich 等5位来自中亚五国的专家,我校校长沙爱民、全国勘察设计大师陈楚江、郑建国、孟祥连等10位国内学者,围绕交通领域高级工程师人才培养体系,交通基础设施建设标准对接、桥梁、隧道和铁路前沿技术创新与应用等主题共作了15场学术报告。

在11月19日举行的交通基础设施建设领域丝路青年学者论坛上,塔吉克斯坦航空局国际部司长拉赫蒙以《塔吉克斯坦交通发展规划》为题作主题报告。8名来自长安大学、北京大学、东南大学、大连海事大学、中国地质大学(武汉)、西南交通大学的国际学生从基础建设、水陆交通、自然灾害、文化交流等方面分享了自己的学术科研成果。

在长安之“外”丝路青年文化访谈活动中,来自吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、也门和俄罗斯的4位丝路青年就本国旅游文化产业创新发展、丝路青年文化传承与传播等内容同与会人员进行了交流与讨论。

(国际教育学院 公路学院)

我校FWA TIEN FANG院士获陕西省“三秦友谊奖”

本报讯 11月23日上午,陕西省委科技工委委员、省科技厅二级巡视员郭杰来我校,为我校FWA TIEN FANG院士颁发2023年度陕西省“三秦友谊奖”。陕西省科技厅外国专家服务处、引进国外智力管理处相关负责人陪同来访。副校长范文出席颁奖仪式。

范文向FWA TIEN FANG院士获奖表示祝贺。他表示,FWA TIEN FANG院士荣获“三秦友谊奖”代表着省委、省政府、省科技厅对我校外籍专家在陕西省经济建设和社会发展中作出突出贡献的肯定,也是对学校的大力支持 and 鼓励。学校将以学科建设为基础,进一步提高人才培养和科技创新水平,为推动陕西省科技自立自强和高等教育

国际化发展做出更大贡献。

郭杰为FWA TIEN FANG院士颁发2023年度陕西省政府“三秦友谊奖”获奖证书和奖杯,并对FWA TIEN FANG院士表示祝贺,感谢他为陕西的科技创新发展和对外合作交流所做出的突出贡献。他表示,陕西省科技厅将持续深化科技成果转化“三项改革”,推动国际合作与开放,积极为各类来陕人才提供更大便利,也会持续关注并支持长安大学的发展和FWA TIEN FANG院士的工作,希望FWA TIEN FANG院士继续全力支持陕西、宣传陕西、推荐陕西,为陕西经济社会发展作出新的贡献。

FWA TIEN FANG院士在发言中表示能获得“三秦友

谊奖”离不开学校的支持和帮助,未来将继续深入开展中外交流和合作,与团队一起在科研领域取得更多突破,为学校的发展和陕西的发展贡献力量。

会后,郭杰一行参观了我校道路表面功能实验室。国际合作与交流处、高层次人才办公室、科学研究院、未来交通学院相关负责人参加颁奖仪式。

“三秦友谊奖”是陕西省人民政府授予在陕工作外国专家的最高奖项,旨在表彰在我省经济社会发展和促进中外合作交流中作出突出贡献的外国专家。

(国际合作与交流处)

梁锡伯:川藏架金桥 苦中有桃李

川藏线上第一关——飞仙关,位于四川省雅安市雨城区、天全县、芦山县三地交界处,它被誉为川藏线陆地“第一咽喉”,青衣江、天全河、荣经河交汇于此。跨越滔滔江水,一座写满沧桑的悬索桥静静矗立。桥顶塔架上,时任西南军政委员会主席刘伯承元帅题写的“飞仙关桥”四字依旧清晰可见。

建国之初,为了进军西南解放西藏,毛泽东主席向18军发出进军西藏的号令,并指示“一面进军、一面修路”。作为康藏线(1955年原西康省撤销后,改称川藏线,起点东延至四川成都)上第一桥,飞仙关桥的修建任务艰巨,使命光荣,我校已故老教授、桥梁设计专家梁锡伯与无数建设者一起,为这座桥的修建付出了大量智慧与心血。

天堑通途

新中国成立前,除了拉萨城内布达拉宫至罗布林卡的一条不到1公里的土路外,整个西藏没有一条现代意义的公路。1950年4月,从雅安向西,第一条进藏公路开始动工。这条公路沿线翻越二郎山、折多山、雀儿山等14座大雪山,横跨金沙江、澜沧江、怒江等10条险滩激流,横穿龙门山等8条地质断裂带,其里程之长、海拔之高、工程之艰巨,为世界公路建筑史所罕见。

是年9月,西南军政委员会交通部奉命设计并指导修建飞仙关桥。时任西南军政委员会交通部公路局桥梁设计科科长梁锡伯,是飞仙关桥的设计者之一。

当时,由于技术力量薄弱,建桥材料缺乏且不符合规格要求,难以根据设计方案选择合

适的钢材,只能用市面上能买到的有限材料进行比选。采用各种不同直径的钢丝绳修建三跨连续钢桁加劲悬索桥,这在当年是一个非常大胆且全新的尝试,为了安全起见,所有钢索都要进行拉伸等测试,经过科学设计、精细施工,飞仙关桥很快顺利建成。

之后,梁锡伯又先后设计并指导修建了康藏线上的其它8座钢桥,特别是在泸定县水流湍急的大渡河上架桥时,遇到了重重困难,为了避免在水中施工并尽可能缩短工期,梁锡伯设计了单跨为130米的吊桥,采用钢桁加劲使吊桥的稳定性和牢固性得到大幅提升。

康藏线上,一座座飞虹相继建成,为全线的顺利通车,打通了一个个“阻塞”的关键节点。

物物其流

1910年8月,梁锡伯出生于山东省莱阳市的一户中农人家。读小学时,他就经常受到私塾先生教导:“满朝朱紫贵,尽是读书人。”

梁锡伯在青岛读高中时,有一次到同村梁某经营的营造公司玩耍,他看到公司设计的一张图纸在当时能卖好几百元,顿觉有知识、有一技之长,日后才能出人头地。自此,发愤图强努力学习的念头在他心底愈发坚定。

1931年,梁锡伯考入国立北洋大学(天津大学前身)土木系就读。大学期间,他给自己定下了每学期都要拿奖学金的目标,一心一意专心学业。

1937年7月,正值梁锡伯大学毕业前夕,卢沟桥畔一声枪响,拉开了全民族抗战的序幕。亲眼目睹日军的轰炸机从校园上空掠过,饱受

欺凌压辱的民众生活在水深火热之中,热血青年胸中那团炙热的爱国之火被彻底点燃了。梁锡伯和同学们加入了学校的统一战线组织,作为学生代表,他参加了学校组织的抗日救亡运动的历次活动。

因为学业成绩优秀,梁锡伯于1937年8月留校,之后还在国立西北联合大学任过助教。1939年至1948年,梁锡伯先后在重庆市工务局、全国水利委员会测量总队、交通部驻运总处任职。

抗战胜利后,着眼于内战尤其是军需物资运输需要,交通部第七区公路工程局于1948年在陕西省宝鸡市成立了渭河桥工程处。同期,梁锡伯调任于此担任副处长,负责设计和筹建当时国内最长的渭河公路大桥(现宝鸡神农大桥位置)。

关于桥型设计,彼时的西北公路工务局曾先后提出拟建石拱桥或石墩石台钢桁架桥两种设计方案,后因造价过高且施工困难均遭弃选。梁锡伯提出的钢筋混凝土桥设计方案,大家普遍认为比较经济实用,施工简易。很快,梁锡伯的设计方案经交通部批准实施,大桥开始修建。

1949年5月,大桥建成通车。总体来看,桥梁工程质量好、修建速度快、耗资相对较少,这在当时的战争环境中显得非常难能可贵。作为位于川陕公路起点的一座重要桥梁,它便利了西北与西南地区的公路交通,为日后人民解放军进军西南做出了重要贡献。

西南山区,几无平原之地,这里山高谷深,河流湍急,因此也成为“盛产”创新桥梁的地

方。当时在此地建桥,若采用墩台施工则困难重重,因而多修建吊桥,形式以悬索式为主,但桥面容易产生晃动,人和车通行时稳定性不好。二十世纪五十年代,梁锡伯在云南把边江、四川金沙江等地修建桥梁时,为了解决这个问题,巧妙设计了一种斜缆式吊桥。由于具有自锁式作用,不但外形美观,而且结构稳定晃动轻微,在深谷架设和施工时,相对节约材料,缆索部分的结构也不复杂。这种设计方法当时在国内尚属首例,为国内桥梁设计开辟了新路。

架海金梁

1956年,党中央提出“力求使某些重要和急需的领域在12年内接近或赶上世界先进水平”,“向科学进军”的号角吹响了。当年的一份工作总结中,梁锡伯这样写道:“凡是有责任心的知识分子都应认真考虑怎样才能不辜负党和政府的期待,来完成伟大祖国所给予的光荣而艰巨的任务。作为高级知识分子,我愿意在党的培养改造下,在实际斗争锻炼中更快地提高自己的政治觉悟,为党为革命肩负起更多责任,坚决钻研先进科技,在任何艰难困苦下不叫苦、不灰心、不退缩,为共产主义事业而奋斗终身。”

1958年9月,梁锡伯调入西安公路学院(长安大学前身之一)担任公路系副主任兼桥梁教研室主任、院务委员会委员。为了发挥自己在工程领域的丰富实践经验,他积极指导青年教师做好《结

构力学》《桥梁设计》等专业课的课程设计,带领毕业班学生开展工程实践,尽心尽力为学生进行课后辅导答疑。除此之外,梁锡伯还承担了公路和桥梁专业以及进修班学生的专业课教学等工作任务,由于课堂讲授细致认真,并且结合大量工程实践实例,他的教学工作也得到了师生们的一致好评。

二十世纪六七十年代,梁锡伯承担了大量桥梁勘测设计工作以及专业教育教学工作。1965年,他承担了宝鸡卧佛寺渭河桥勘测设计的现场教学等工作任务;1968年,又主持了安康汉江大桥的工地施工教学实践项目……他参与编写的《铁路桥梁》《吊桥》《怎样看公路桥涵工程图》等专业书籍先后被铁道出版社、人民交通出版社等出版编印,很多高校和工程技术类单位都将之作为教材广泛使用。

晚年的梁锡伯尽管身患重病,仍然关心国家大事,关注学校发展和建设,积极建言献策。从事工程实践、科学研究和教学工作50余年,梁锡伯始终致力于提高教学质量、培养青年教师等工作。更重要的是,他为祖国培养了一大批优秀的工程领域专业人才,其中很多人日后都成长为我国公路交通战线的骨干力量。

(李可)

弘扬“两路”精神 续写时代新篇