

中国城市轨道交通协会创始会长包叙定一行赴徐州地铁集团调研



10月10日，中国城市轨道交通协会创始会长包叙定一行赴徐州地铁集团调研，围绕徐州轨道交通建设运营情况、绿智融合多元发展等主题进行了深度交流。协会常务副会长周晓勤，副会长兼秘书长宋敏华，副秘书长李成新参加调研，地铁集团党委书记、董事长朱明勇，党委副书记、总

理张昌伟陪同调研。

调研座谈会上，朱明勇从徐州轨道交通发展回顾、面临的任務、近年来的探索实践、下一步目标和举措等四方面，汇报了徐州地铁规划和建设运营情况。朱明勇表示，徐州地铁将高效推进二期线路建设，切实实施绿色城轨发展行动，擦亮“乐服务、畅彭城”品牌，聚力打造三大创新策源平台（地下工程关键技术实验室、核心机电系统集成实验室、数字经济实验室），以TOD模式推进产城融合开发，大力发展数字经济，加快集聚轨道交通产业，深入实施价值创造行动，推动我市城市轨道交通事业高质量可持续发展。

包叙定指出，徐州轨道交通在建设运营中有特色、有创新、有亮点，为全国轨道交通发展作出了贡献。要进一步坚定走“国产自主化、智能智慧化、绿色低碳化、多元融合化”发展之路，加强新兴技术应用，坚定不移推进智慧城轨、绿色城轨发展，做好投入产出效益分析，积极参与城市轨道交通融合发展，为推动我国城轨交通高质量可持续发展提供“徐州智慧”。

调研期间，包叙定一行还参观考察了徐州城下城遗址博物馆，实地了解产城融合发展情况。（阚婷婷）

地铁集团与云龙湖实验室共建“复杂地质地下工程关键技术联合研究中心”揭牌成立



11月1日至11月3日，国际地下空间学术大会ACUUS-EUUS2023中国会场（徐州）暨云龙湖实验室创新发展高层论坛在徐州召开。会议期间，地铁集团与云龙湖实验室举行了“复杂地质地下工程关

键技术联合研究中心”揭牌仪式。中国工程院院士杨树锋、周成虎，徐州市副市长、铜山区委书记、徐州高新区党工委书记龚维芳，中国矿业大学副校长卞正富，自然资源部科技司原二级巡视员单卫东，国际欧亚科学院院士、国际宇航科学院通讯院士薛勇，中国矿业大学教授、深部岩土力学与地下工程国家重点实验室主任、云龙湖实验室主任李晓昭，徐州地铁集团党委书记、董事长朱明勇，共同为联合研究中心揭牌。地铁集团副总经理、总工程师胡清茂及总工程师办公室、基础设施公司等相关人员参加仪式。

复杂地质地下工程关键技术联合研究中心是由地铁集团和云龙湖实验室共同组建成立的地下工程关键技术研发平台。联合研究中心以建设安全、高效、低耗、智能的现代轨道交通系统为目标，是地铁集团推动原创技术策源平台建设、打通科技创新堵点、推动优质科技成果成功转化、实现更多关键核心技术体系创新性突破的重要举措。（齐大洪）

集团召开安全生产委员会会议

9月26日下午，集团召开2023年度第三次安全生产委员会会议。集团党委书记、董事长、安委会主任朱明勇主持会议并讲话，安委会全体成员参加会议。

会议学习了习近平总书记关于安全生产重要论述及省、市安全生产相关方案文件，传达了9月26日江苏省秋冬季森林防灭火工作部署和当前安全防范视频调度会精神。

会议对第三季度集团公司安全生产工作进行了总结，重点对建设工程、地铁运营、防汛度汛及消防安全管理中存在的薄弱环节进行了分析研判。会议部署了中秋、国庆节期间及第四季度安全生产重点任务，一是强化安全生产红线意识，统筹安全和发展，实施安全发展战略；二是强化企业主体责任落实，进一步健全完善落实全员安全生产责任制；三是全面构建安全生产长效机制，狠抓安全责任落实；四是坚决落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的要求；五是统筹做好当前及第四季度安全生产工作，重点做好工程建设、地铁运营、物业经营重大风险管理。（周宇）

诺贝尔文学奖获得者莫言参观城下城博物馆

10月11日，诺贝尔文学奖获得者、中国著名作家莫言赴徐州城下城遗址博物馆参观。徐州市文广旅局副局长有昆、徐州地铁集团资源开发分公司负责人陪同参观。

徐州城下城遗址博物馆是一座集考古、文物陈列、文化旅游于一体的现代化博物馆，坐落在彭城广场下方。它借助多元化的展陈方式，包括图片、文字、声、光、电等手段，生动展示了徐州城四千多年的历史沿革和文化内涵。

莫言对徐州城下城遗址博物馆的陈列设计给予了高度评价。他表示，城下城遗址博物馆将不同时期的文物有机地结合在一起，使观众能够全面地了解徐州的历史发展脉络。同时，将明清时期的北门大街整体搬迁到广场上方，这一创新举措更加贴合了博物馆“一眼望千年”的主题，也为游客提供了更加深入了解历史文化的契机。莫言希望城下城遗址博物馆能够继续为传播徐州历史文化事业作出积极的贡献。（刘思佳）

地铁3号线二期工程全线轨道贯通



10月21日，徐州地铁3号线二期工程铺轨贯通仪式在金山桥副中心铺轨基地举行，标志着徐州地铁3号线二期工程全线轨道铺通，为后续供电、通信、信号系统及区间机电全面开展安装作业创造了有利条件。

徐州地铁3号线二期工程正线铺轨全长15.450km，其中钢弹簧浮置板道床2.156km，减振垫浮置板道床2.330km，梯形轨枕道床0.240km，单开道岔6组，单渡线2组，交叉渡线2组，各类道床种类繁多，各种道床形式变化频繁，施工较为困难。

为有效推进区间全线铺轨施工，地铁集团超前谋划，科学组织，狠抓各项施工管理要求，积极协调各参建单位，明确移交及施工完成节点，加大人员、机械投入，施工进度实行动态管理，确保轨道施工进度可控。

至此，徐州地铁3号线二期工程轨道施工短轨铺设已全部完成，长轨焊接及疏散平台施工同步进行中，预计11月底全部施工完成。

截至目前，3号线二期工程全线6座车站已全部封顶，区间隧道完成100%，附属结构主体完成30%，站后工程完成45%，装饰装修工程完成20%。（罗杰）

地铁6号线一期工程电动客车首列车总装开工仪式顺利举行

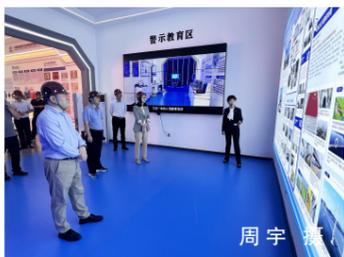


10月14日，徐州地铁6号线一期工程电动客车首列车总装开工仪式在中车浦镇公司顺利举行。地铁集团党委书记、董事长朱明勇，党委委员、副总经理杨利强，浦镇公司党委书记、董事长李定南，总经理杨奇，副总经理李春广、宋雪松、曾要争等参加仪式。

朱明勇宣布徐州地铁6号线一期工程首列车总装仪式正式开工，标志着6号线一期工程首列电动客车生产进入到又一重要阶段，这是6号线一期工程车辆项目执行的阶段性成果，也为后续首列车下线、列车批量交付奠定了基础。

朱明勇对浦镇公司如期完成项目执行表示肯定，并参观考察了浦镇公司一体化智慧列车运行系统，深入交流了企业数字化转型、智能制造等业务。至此，徐州地铁与中车浦镇公司已经共同合作5个项目，积极推动徐州轨道交通事业高质量发展。（苏立波）

市国资委党委委员、副主任孙艳梅检查地铁安全生产工作



9月22日上午，市国资委党委委员、副主任孙艳梅带队检查地铁安全生产工作。地铁集团党委副书记、总经理张昌伟，党委委员、副总经理耿敏，地铁集团安质部、运营公司、基础设施公司相关人员陪同检查。

孙艳梅一行先后来到2号线市行政中心站和4号线一期工程汽车南站施工现场，重点检查了地铁运营站点和施工现场的安全生产落实情况。孙艳梅充分肯定了地铁集团的安全生产工作，并对下一阶段安全生产工作提出要求：一是要高度重视，切实增强安全意识，压实安全管理责任，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的理念；二是要始终绷紧安全生产这根“弦”，在抓生产进度的同时，必须把安全摆在重要位置，要加强关键工序安全隐患排查，进一步强化安全意识，加强安全监管，确保安全生产工作落到实处。三是要做好中秋国庆期间的人员值班安排，严格执行24小时值班、领导干部带班，避免各类突发事件的发生，确保中秋国庆期间地铁工程建设和线路运营安全。（周宇）