

集团召开2024年度工作会议暨第二届第一次职工代表大会



2月4日，徐州地铁集团召开2024年度工作会议暨第二届第一次职工代表大会。集团公司领导班子成员，中层助理级及以上管理人员，先进集体、突出贡献奖、优秀管理奖获得者，先进个人及职工代表约310人参加会议。集团公司党委书记、董事长朱明勇讲话，党委副书记、总经理张昌伟作工作报告，会议由党委副书记、副总经理胡建钰主持。

朱明勇在讲话中充分肯定了2023年度工作取得的成绩，深入分析了线路建设运营、市场化业务发展面临的局面以及站产城融合开发未来走势，提出了要全面检视自身的要求。朱明勇强调，2024年是全面完成“十四五”规划目标的关键之年，集团公司要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记对江苏工作重要讲话重要

指示精神，贯彻落实市委十三届五次会议、市人大和市政协会议部署，以推动国企改革深化提升行动为主线，以提升核心竞争力、增强核心功能为重点，系统谋划2024年工作，着力实施世界一流价值创造行动，着力推动我市城市轨道交通高质量发展。对于2024年高质量推进轨道交通发展，朱明勇提出要在线路建设运营、市场化业务、站城一体开发、检视自我四个维度增强“破局”思维能力，以实施国企改革深化提升和价值创造行动为牵引，完整准确全面贯彻新发展理念，着力增强新质生产力、提升核心竞争力、增强核心功能，着力推动转型发展、高质量发展，奋力为建设“强富美高”新徐州做出新的更大贡献。

张昌伟作了题为《砥砺前行正当时 阔步前行再出发 为推进轨道交通高质量发展接续奋斗》的工作报告。报告从六个“聚焦”层面全面回顾了集团公司2023年工作开展情况，客观分析了发展道路上面临的困难和挑战，系统安排部署了2024年工作的主要任务，从“六个突出，实现六个新”明确了2024年六个方面的重点工作举措。

会上，张昌伟还作了题为《秉持生命至上 强化风险预控 推进安全生产治理体系和治理能力现代化》的安全生产工作书面报告。领导班子成员为先进集体、突出贡献奖、优秀管理奖获得者及先进个人代表颁奖。集团公司与分、子公司负责人签订了2024年度经营目标责任书和安全生产责任书。先进集体负责人代表、优秀管理奖代表、先进个人代表作了交流发言。

（武蕾 阚婷婷）

宋乐伟看望慰问在岗一线工作人员

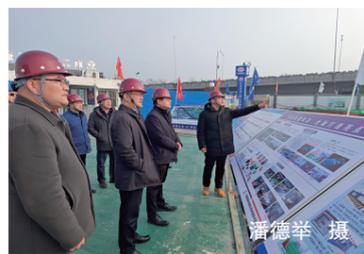
2月9日上午，市委书记宋乐伟到轨道交通线网控制中心看望慰问一线工作人员，感谢大家在各自岗位上的辛勤付出。市人大常委会副主任、市总工会主席王峰参加慰问活动。地铁集团党委书记、董事长朱明勇陪同。

连日来，徐州轨道交通迎来客流高峰。宋乐伟来到轨道交通线网控制中心，察看设备运行、线路管理、客流量、值班值守等情况，向轨道交通一线干部职工拜年。宋乐伟指出，春运期间是出行的高峰，地铁是城市公共交通的大动脉，也是展示城市文明的重要窗口。要密切关注客流量变化，做好运行保障，加强设备维护，完善应急方案，确保春运期间地铁运营安全有序。要加快轨道交通在建项目进度，不断完善城市功能，为高质量建设淮海经济区中心城市贡献更大力量。

近期，为应对雨雪冰冻天气，地铁集团采取加密开展出入口巡查、重点设备巡查、应急抢险准备以及电客车正线待令、组织电客车夜间对露天区域压道、提前运检等举措强化运输组织安排。同时，为了应对冰冻雨雪天气带来的客流量增加，早高峰期间线网组织加开，同时延长了运营时间，以保障乘客乘车需求。

（阚婷婷）

市国资委主任陆新洋检查集团安全生产工作



2月8日，市国资委党委书记、主任陆新洋带队检查地铁集团春节前安全生产工作，地铁集团党委书记、董事长朱明勇，安全质量监督部、基础设施公司相关负责人陪同检查。

陆新洋一行来到4号线一期工程汽车南站工地现场，详细了解了4号线工程建设总体进展、安全生产管控落实及节日期间值班值守情况，认真查看了安全体验馆功能配置和车站基坑防天幕系统。陆新洋充分肯定了地铁集团的安全生产工作，并对下一阶段生产安全工作提出要求：一是要深刻汲取近期事故教训，举一反三，深入贯彻落实省、市安全工作部署，坚决遏制各类安全生产事故的发生。二是要切实做好节日期间安全生产及火灾防控工作，重点是对动火作业、燃气使用及建筑工地等重点部位深入细致开展隐患排查整治。三是要做好节日期间的人员值班安排和应急保障准备，严格执行24小时值班、领导干部带班，一旦发生突发事件时要及时妥善处置，并按程序报送相关信息。（潘德举）

徐州市城市轨道交通6号线一期工程实现全线“洞通”



2023年12月27日，伴随着“先锋2号”盾构机刀盘破土而出，徐州市城市轨道交通6号线一期工程实现全线“洞通”，为2025年底开通初期运营奠定了坚实的基础。

轨道交通6号线一期工程是徐州首条全自动无人驾驶线路，全长22.9公里，共设车站16座，全部为地下线，其中，

铜山副中心站与3号线换乘，市行政中心站与2号线换乘，徐州东站与1号线换乘。轨道交通6号线一期线路串联高铁片区、新城区、铜山区、高新区等板块，沿线覆盖居民集中区、商业聚集地和高铁站等客流集散点，建成后将进一步提升轨道交通服务的通达性和便利性。

6号线一期工程下穿京沪高铁、大湖水库、故黄河、无基础民房等风险源，施工难度较大，区间施工面临上软下硬、溶洞溶腔、液化土层、粉土粉砂地层始发接收等难关。地铁集团以信息化应用为抓手，施工现场充分利用BIM技术，将智慧工地、综合管理平台、手机APP智慧盾构等多个系统进行互联，确保盾构施工始终处于受控状态。同时，坚持创新优化，在全国范围内首次采用短套筒进行盾构接收，为后续推广应用积累了施工经验。

目前，6号线一期工程车站主体结构已全部完成，随着全线“洞通”，6号线一期工程建设将转入铺轨、机电安装及装饰装修阶段，之后，将陆续实现“轨通”“电通”“试运行”“试运营”等关键节点目标。

（阚婷婷）

集团工会第三届第一次会员代表大会召开



2023年12月12日，徐州地铁集团有限公司工会第三届第一次会员代表大会在地铁大厦23楼报告厅召开。市总工会党组书记、副主席王子华出席会议并讲话，市总工会党组成员、副主席、组织部部长满忠考出席会议，地铁集团党委班子成员，会员代表和上届三个委员会全体委员参加了会议。集团公司党委书记、董事长朱明勇讲话，党委副书记、副总经理胡建钰致辞。

王子华在讲话中对地铁集团工会工作取得的成绩给予充分肯定。朱明勇在讲话中要求各级工会组织围绕坚持正确政治方向，凝聚工会工作发展共识；弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，激发高质量发展新动力；加强工会自身建设，推动工会工作行稳致远。

集团公司党委委员、工会主席翟仁飞作了题为《扛起新使命，谱写新篇章，为我市轨道交通事业高质量发展团结奋斗》的工作报告，回顾了五年来集团公司工会工作，强调在新的阶段，要着力做好七个方面的工作：一是强化理论武

装，沿着新思想的指引前行；二是精准维权服务，当好职工信赖的娘家人；三是全面深化改革，不断增强创新发展动力；四是坚持大抓基层，更好发挥桥梁纽带作用；五是紧扣产改主题，汇聚团结奋斗强大合力；六是加强队伍建设，积极构建和谐劳动关系；七是强化文化建设，增强企业文化的凝聚力。

与会代表听取并审议通过了《工会工作报告》《工会经费审查报告》和《换届选举办法（草案）》及监票人、计票人建议名单，并以无记名投票方式，选举产生了集团公司新一届工会委员会委员、经费审查委员会委员及女职工委员会。翟仁飞当选第三届工会委员会主席，刘刚当选副主席；裴雪莲当选第三届经费审查委员会主任；王晶当选第二届女职工委员会主任。

（丁璐）

集团召开第二届董事会第四次会议

1月15日，徐州地铁集团召开第二届董事会第四次会议，会议由地铁集团董事长朱明勇主持，集团公司董事出席会议，集团公司监事、高级管理人员列席会议。

会议审议了《集团公司“十四五”发展规划中期调整方案》《集团公司2024年度经营计划》《集团公司2024年度投融资计划》《投资4号线徐海路车辆段TOD综合开发项目》等议案，与会董事围绕议案进行认真研究、充分讨论，审慎投票表决，各项议案均以全票获得通过。

新的一年，地铁集团将继续深入贯彻落实党的二十大精神 and 十三届市委五次全会精神，坚持以交通强市建设为引领，以提升城市功能品质为导向，以改革创新为根本动力，持续在推动高质量发展中展现新作为。

（王雷）