

总结70年 奋进新征程

布展办 罗星海 田文



为了全面系统回顾学校70年来的发展历程,总结办学经验,展现办学成就,提振师生精神,凝聚奋进力量,2021年10月,学校成立了布展办,学校党委决定编撰湖北交通职业技术学院校史,举办建校70周年成就展等,由布展办负责策划和组织落实工作。

在学校党委的领导下,布展办制定了校史编纂工作方案,明确了指导思想、编纂原则、质量标准、编纂规范、工作步骤和要求。本次校史编纂大致分四阶段:第一阶段为前期准备阶段。主要开展了调查研究、资料查阅收集、分析整理。第二阶段为制定并审定编纂大纲阶段。学校制定了校史编纂大纲,提交校办公会讨论通过,确定了各部门的编纂任务,明确了各部门的责任分工。第三阶段为校史编纂和征求意见阶段。根据责任分工,各部门提交了负责部分的编纂初稿,布展办组稿并进行了第一轮修改,在学校公开征求意见,进行了第二轮修改。第四阶段为编辑修改和审核阶段。布展办对修改稿进行了编辑修改,形成初审稿,通过校办公会审核,根据审核意见进行有针对性的第三轮修改和完善后,各部门进行再修改,布展办做第四轮

修改,组织校内部分专家进行会审,形成终审稿,经校长办公会终审,做第五轮修改后,定稿印刷出版。

为积极有序推进建校70周年系列活动,2022年4月21日学校召开了建校70周年成就展领导小组第一次会议,研究确定了建校70周年成就展工作方案及任务清单。布展办按照整体部署,组织协助汇总,完成了成就展各责任部门方案的制定工作;并根据子方案中的时间节点编制成就展工作任务详细清单,多次召开专题协调会和推进会,督促、检查、落实,共同高质量、高效率完成工作任务。为优质高效完成建校70周年成就展陈展工作,集中呈现学校70年建设发展历程和办学成果,在藏龙岛校区图书馆一楼精心筹建了校史馆,认真完成了校史馆建设、验收、审计、结算等工作;校史馆建成以后,成为了学校校园综合形象展示平台及校史文化参观学校的打卡地,接待了各方领导和广大校友、师生员工的参观,共同回顾学校70年的奋斗历程,感受“湖北交通人才的摇篮”浓厚的人文气息,体会独特的交通职教历史底蕴。

办好70周年校庆是学校2023年的一项重点工作,对学校而言,具有重大政治意义、历史意义和发展意义。学校党委高度重视,各位校领导给予了巨大关心。校党委书记戴光驰、校长王孝斌给予精心指导,校党委副书记、副校长李全多次听取校史编纂及建校70周年成就展工作汇报并全程指导。学校各处室部门、二级学院(部)及相关单位积极配合,并给予了大力支持。

70周年校庆是学校继往开来、再创辉煌的崭新起点。学校将以此为契机,把各级领导、社会各界的关怀厚爱和广大校友的深情厚意,化为推进学校科学发展、跨越发展的强大动力,努力谱写学校奋进新征程的崭新篇章。

攻坚克难建设新校区 众志成城启新程

新校区项目建设指挥部 柳其红



2023年新年刚过,新校区项目建设指挥部灯火通明,大家焦急地准备新项目招标。

2023年,学校党委决定第二次搬家并在新校区举行建校70周年庆祝大会,指挥部要完成西苑4栋未完工的学生宿舍和2号学生食堂以及东、北门房的建设任务,还有运动场地等校园景观建设,不能影响学校发展大局,不能出现丝毫差错。发令枪已打响,指挥部深知从招标到施工队伍进场,最快要到5月底,距离9月份开学只有3个月施工时间,是一场与时间赛跑的战斗。

西苑学生宿舍和食堂是第二次搬家控制性工程,必须重点攻关,各个击破。9月开学,第二次搬家入住,还剩几栋宿舍没有完工?这个声音一直萦绕在每一名指挥部成员脑海中,无时不在催人奋进。

西苑4栋学生宿舍和1栋食堂,于2015年9月10日开工建设,2016年主体结构封顶,2019年初因施工工期非我校原因引起的各类纠纷濒临破产边缘,导致项目处于停工状态,同年12月

经学校党委研究与施工单位终止合同。项目停工时间长,新进场施工单位没有原单位的施工图纸、水、电、给排水、消防管网等,需要人工排查隐蔽管网,需要楼上、楼下跑,地面开挖等全方位一点点探查,大型机械作业面受限不能使用,已经退场的原施工班组时常常带到现场阻止施工,协调难度大大增加。指挥部科学组织施工,日夜加班加点赶工期,抢进度。6月28日,3#学生宿舍交付使用部门,8月28日,1#3#和6#宿舍以及2号食堂交付使用部门,圆满完成第二次搬家学生入住宿舍的建设任务。

10月18日,学校将隆重举行建校70周年庆祝大会,东、北门房什么时候建好,校门口的绿化什么时候到位?来自各方的关切汇聚到指挥部,指挥部变压力为动力,精心组织施工,绿化种植、硬质铺装、门房装修、升旗台广场建设等,井然有序,忙而不乱,赶在校庆前完成了东、北门房的建设任务,喜迎八方来宾。

2023年校委会专题研究新校区建设65个议题,体现党委对新校区建设的坚强领导和高度重视。同时广大教职工的大力支持,也是新校区建设不竭的动力源泉。全年完成西苑1#、2#、3#和6#宿舍以及2号食堂装饰装修,完成东、西、北三个门房以及篮球场、网球场和橄榄球场建设任务,做好运动场看台主体结构施工及运动场地基土层铺设,建成6#7#公租房主体结构,完成一、二、三组团范围内绿化、景观工程、卫生所、5号配电房以及垃圾处理站等配套工程建设任务。

2024年,学校党委吹响第三次搬家的号角,加快公租房装修及配套设施建设和以及龙湖水系核心景观、学术交流中心、体育馆等项目建设工作,建设新校区,交院人一直在努力!

四方联动打造产教融合共同体

汽车与航空学院 李远军



2023年10月30日,新能源汽车行业产教融合共同体在我校成立。行业共同体由东风汽车集团股份有限公司、武汉理工大学和我校共同牵头,联合行业组织、高等院校、职业学校、科研机构和企业等48家单位共同发起成立。共同体的成立,既是学习贯彻党的二十大精神、落实中办国办深化现代职业教育体系建设改革的有力举措,也是“政校行企”四方联动培养高素质人才,促进湖北新能源汽车行业高质量发展的生动实践,掀开了我省新能源汽车行业产教融合发展的崭新篇章。

过去的2023年,行业共同体建立健全实体化运行机制,产教供需对接机制、协同创新机制三大机制。我们成立了理事会,配备负责日常工作、结构合理的专兼职人员,商定建设方案,召开成立大会,审议通过共同体章程。我们通过开展行业发展趋势、人才需求情况等调研,提供行业发展分析报告、行业人才需求预测报告和行业人才供需清单、技术供需清单,指导相关学校和

职业培训机构开展工作,促进产教供需高效对接。校企联合打造科研攻关团队,深入生产一线,瞄准产业需求,系统解决企业实际面临的产业性和技术性难题。以湖北交通职业技术学院为代表的职业学校在关键共性技术攻关中发挥“中试车间”作用。服务行业企业技术改造、工艺改进、产品升级,提升服务水平。

过去的2023年,行业共同体以联合开展人才培养为中心。实施现场工程师专项培养计划,校企联合招生,开展委托培养、订单培养和学徒制培养,推动人才培养模式创新。实行校企师资互兼互聘,共建共享高水平“双师型”教师队伍。共同体内企业招工向共同体内学校倾斜,加大了实习和就业岗位供给。

过去的2023年,行业共同体以有组织开发教学资源为重点。组建高水平科研团队,对标产业实际和发展需要,结合人才培养、专业建设和技术攻关实际,将产业应用的工艺、技术融入教学实践,开发专业核心课程,实践教学项目;发挥学校专业优势和企业的技术优势,跟踪行业新技术、新工艺、新方法、新标准,研制优质教学装备并推广应用。

2024年,我校作为行业共同体秘书处单位,正在撰写行业共同体包括产教供需信息对接情况、教学资源开发及推广情况、联合开展人才培养情况、协同开展技术攻关情况、政策支持保障情况及其他创新性工作开展等情况的年度总结报告,以及年度典型建设案例。我们将充分发挥共同体作用,为实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略贡献力量,为建设制造强国、交通强国,实现高水平科技自立自强贡献力量。

以人为本 聚焦民生 创建幸福交院

后勤处 孙猛



民生无小事,枝叶总关情。2023年,后勤处不断强化服务意识,关注民生福祉,了解师生群众急难愁盼问题,着力解决民生所急、民生所盼问题,尽力办好民生实事,努力用民生“温度”诠释学校关怀的“深度”。

年初,我们利用寒假时间对餐具进行升级,对餐厅进行布置,优化厨厨团队,克服重重困难,终于在年初上班第一天,实现从以往的“两窗口套餐模式”向“多菜色自助模式”的重大转变,从根本上改变教职工对职工食堂“饭菜单一、秩序拥挤,众口难调”印象,极大地提升了广大职工的用餐满意度。经过一年的运行及实践摸索,自助餐模式不断进行调整和完善,不仅在用餐流程与形式上不断创新,在菜色口味改进方面也下了很多功夫。既要满足职工任何时候就餐都有丰富的菜品,又要避免浪费,我们联合信息中心利用数据统计掌握学校教职工用餐规律,不断丰富菜品种类和数量,注重荤素搭配,营养均衡,以为优质的服务保障提升教职工的幸福感和满意度。

9月,学校整体搬迁至藏龙岛校区,通勤问题成为摆在大多数职工面前的一道难题,党委书记亲自认领问题,亲自调度,调整预算,在秋季开学第一天顺利开通了通勤车,实现两个校区间的通勤,广大教职工早中晚均可免费乘车,安全准时通勤,有效解决了职工乘车难的问题。由于藏龙岛校区周边公共交通不便,为方便学生放假离校,我们对接公交公司,事先征求学生意愿,根据学生乘车需求,提供定制公交服务,实现学校至就近地铁站和火车站的直达,极大方便了学生通勤需求。

由于藏龙岛校区离主城区稍远,为解决教职工住宿难题,后勤处将整栋学生宿舍用于安排职工住宿,配齐宿舍家具、空调、热水,满足所有有住宿需要的教职工的床位需求,实现住住住住,

新环境 新挑战 军士生管理新突破

军士管理学院 石文超

2023年是我校建校历史上全“新”的一年:实现了全面搬迁,一万多名师生齐聚新校区,见证了学校的历史性变革。建校70周年校庆、第二次党代会召开、交通强国专项试点院校获批等一系列大事、喜事,使我们这所老牌交通院校焕发崭新的面貌,昭示着我校正在以全新的姿态和步伐,迈向更加辉煌的未来。

作为定向培养军士的教官,我们在这一年也始终围绕这个“新”字开展工作:面对新校区、新环境、新任务、新要求,迎接着一个前所未有的新挑战。这一系列的“新”,时刻提醒着我们不能墨守成规,必须不断学习和适应,在“新”中寻找突破,以确保军士生的培养、教育和训练,出新成效、上新台阶。

新校区的启用为我们提供了先进的教育教学设施,如学术报告厅、智慧教室、综合训练场和“一站式”学生社区等,同时也给我们带来了新的挑战。如何有效地利用这些设施设备提升准军事化管理和军事训练水平,需要我们教官不断学习和探索新的教学方法和手段,制定科学的训练教学计划,合理安排课程时间和地点,确保训练教学的安全高效进行。

来到新的环境,学生容易产生松懈、懒惰等思想。因此,我们与心理健康老师积极沟通、密切联系,随时关注军士生的心理健康状况,通过针对性的团辅活动、咨询等,帮助学生提升心理素质和适应性。作为教官,也作为他们从军路上的领路人,不仅要注重对他们日常行为规范的管理和思想作风教育,更要在生活学习上施加以关怀,倾注耐心与细心,让他们知道教官时刻陪伴在身边,真切感受到学校老师的关爱和温暖。

学校整体搬迁后,军士生思想教育和日常管理面临更为严峻的挑战,对教官的综合能力

也提出了更高的要求。尽管军士生执行着严格的准军事化管理,但日常学习、生活娱乐都和普通学生在一起,对军士生吃苦耐劳的精神和参军入伍的意志不可避免地产生着影响。对此,作为教官需要付出更多的精力和心思,与军士生同吃同住,真正做到“像家人一样住、像战友一样处”。我们深知我们的一言一行都会潜移默化地影响着他们,使他们能够始终保持坚定的意志和高昂的士气。同时我们还与辅导员密切配合,打通了从教室、宿舍到训练场的“最后一公里”,共同营造一个积极向上的学习生活环境和训练氛围。

新校区的启用给军士生教育和管理既带来了挑战,也带来了发展机遇,同时也提出了新任务和新要求,需要我们在思想上与军队发展方向保持同步,行动上紧跟学校对军士生培养的新布局。“为党育人,为国育才”不仅仅是一个口号,更是一座引导我们军士生培养工作的灯塔,鞭策着我们时刻保持高昂斗志,激发创新思维,提高教育教研能力,提升管理组训水平,为培养适应国家和军队建设需要的人才作出更大的贡献。

公益之光 有你更美

公路与轨道学院 邓智涵



2023年是我参与志愿服务的第三个年头,三年的志愿服务经历,有许许多多让我难忘和感动的瞬间。2023年12月,我荣获了2023年全国“三下乡”社会实践优秀个人,这是迄今为止我在志愿服务领域获得的最高荣誉。

3月,我的家乡宜都成立了“宜都市青少年志愿服务队”。当远在宜都的会长发消息问我愿不愿意担任副队长一职时,我欣然接受了。曾经看到过的一句话——“公益之光,有你更美”深深地记在了我的心里,我要用我的行动去践行这句话的内涵,让更多的人参与到志愿服务当中来。

这一年最值得提及的就是7月份参与的2023年“张孔杯”全国U系列举重冠军赛志愿服务。这是我第一次参与大型赛事志愿服务,对我来说是一次难得的学习机会。在志愿服务的过程中,我感受到志愿服务也是讲究专业性的。比如说体育学院的同事,就让他们来做辅助裁判的工作;网络与新媒体和新闻专业的同学,拍摄和编辑公众号再合适不过了;还有礼仪专业的同学,颁发的礼仪工作就非她莫属了。赛后,宜都市团委召开了表彰大会,我被评选为宜都市青少年志愿服务队“最佳志愿者”。拿到证书的那一刻特别高兴,以前看到别人有团市委颁发的证书,我心里充满了羡慕,现在回过头来看,轻舟已过万重山。

以前参加“关爱城市美容师”活动时,一位年长的前辈和我说,希望有更多像我这样的年轻人参与到志愿服务当中来。2023年暑假,我已经做出了很多让人记忆深刻的志愿服务;等寒假回

去,春节前夕再次参与这个活动时,我会叫上暑假同行的小伙伴,到那时候我可以自信地对那位前辈说,她说的话我做到了。

志同行,愿同心。正是因为帮助他人后每一个由衷的笑容与感谢,让我有了坚持下去的动力。我最大的收获就是在志愿服务的过程中,结交了许许多多志同道合的朋友。虽然我们来自不同的地方、不同的民族、不同的学校、不同的专业,但我们因为一个共同的信念而聚在一起,我觉得这是一件非常好的事情,这也是我热爱志愿服务的原因之一。

2023年杭州亚运会的助威曲MV《登场》里面有这样一句话“再平凡的日常,也有人正在登场”。我正是在志愿服务这个平凡的领域,一次又一次地登场。把一件小事做好做长做到极致,我想那就是成功。2024年,我一定会在志愿服务这条路上一直走下去。树高有根,水长流,公益之光,有你更美!

凝心聚力 创佳绩

砥砺前行 守初心