

# 连云港市港口船舶调度中心正式成立运行

连云港港新闻（新闻中心 张新语 狄海英）4月8日上午，连云港市交通运输局、徐圩新区管委会、连云港港口控股集团在新海岸大厦联合举行连云港市港口船舶调度中心成立活动，标志着连云港市船舶调度管理进入“一体化”时代。

近年来，随着世界船舶的大型化发展、港口深水化趋势以及临港产业的规模化投产，连云港港口和临港产业对30万吨级航道的使用需求日益增加，科学调度船舶进出港次序提升航道利用效率成了关键。

港口船舶调度中心的成立，是深入贯彻落实交通强国理念、响应“海洋强国”战略、发力“水运江苏”建设的重要体现，是助力连云港市建设国际枢纽海港的重要一步，也是解决港口船舶统一调度问题、推动港口一体化的重要起点，对于提升港口船舶进出港效率、服务临港产业发展和“一带一路”建设具有十分重要的意义。

据了解，连云港市港口船舶调度中心是全市沿海港口船舶，进出港调度管理机构，负责全港船舶进出港计划的统一受理、统一制定、统一发布。

中心正式运行后，将按照统一调度、共同参与、明确规则、提高效率的原则，致力打造统一、公平、高效的调度指挥体系，不断强化科技赋能，高标准建设港口一体化智慧调度系统平台，强化港口调度运行监督管理，持续提升航道通航能力和船舶进出港效率，为临港产业发展保驾护航，为连云港打造“一带一路”标杆示范贡献力量。



# 铁运公司举办三组联建签约授旗仪式



连云港港新闻（铁运公司 张炳江）“接过这面旗，就要时刻记起你们不忘誓言、牢记使命、攻坚克难的坚定决心”。

3月29日下午，铁运公司举行了三组联建签约授旗仪式。集团党委副书记、工会主席杨立州出席仪式并为“铁流”“动力先锋”“阳光服务”“黄马甲”“多元发展”五个联建小组代表授旗。

杨立州在授旗仪式上发表讲话，他指出，铁运公司迅速响应三组联建工作要求，精心筹划授旗仪式，体现了铁军效率和铁文化内涵。杨立州强调，铁运公司做好三组联建工作，一是要充分把握“联”“建”的关系。统筹推进活动开展。要以党小组长、工会组长、班组长为主体，发挥各自功能优势，产生1+1+1>3的效应；二是要突出拓展创新，要找准自身特点相匹配的联建方式。

把“三组联建”做出鲜明的铁运特色，打造闪亮的铁运品牌；三是要培育典型，以点带面。要循序渐进，通过典型示范引领，带动全公司班组管理水平提升，争取把铁运的“试验田”打造成全港的“示范田”；四是要“三旗”“三组”有机结合，同向发力。在后续的工作中，有机结合党的建设和班组建设，努力打造出具有铁运特色的“三旗三组”，为港口发展贡献力量。

2023年以来，铁运公司按照以点带面，分三阶段推进的计划稳步推进党小组、生产班组、工会小组“三组联建”，充分利用“党建+”模式，为服务港口铁路运输高质量发展增添新动能。

通过此次授旗，将会激励铁运“三组”全面投身活动，推动联建工作不断走深走实，向更高目标稳步迈进。

# 龙年龙月龙日 中欧班列双“龙”出发

连云港港新闻（中哈物流 周丹 陈军）4月10日恰逢中国传统农历中的“龙年龙月龙日”，两列满载二手车、汽车配件的中欧班列已在中哈物流基地装车完毕，即将分别发往哈萨克斯坦和蒙古，这也是今年开行的第945车汽车专列。

“双列开行”中的一列已经开行，另一列正在加紧作业，将于今夜开行。今年以来，以铁合金、铅锌锭、氯化钾、二手车等货物为主的连云港口岸过境运输

总量稳中有升，铁合金、钾肥等运量继续全国领先。一季度，连云港中欧班列开行233列，累计发送完成1.9万标箱，同比增长34.9%，中哈物流基地集装箱空、重箱进出场量6.8万标箱，同比增长12.27%。

连云港港将继续发挥毗邻东北亚、贯通中西亚的区位优势，不断强化新亚欧陆海联运通道枢纽中转功能，在共建“一带一路”中扛起责任使命、展现担当作为。

