



以蓝宝星球、融汇数易等平台为基础 共建区域多式联运物流服务平台

连云港港新闻（蓝宝星球 齐云月）3月26日至27日，在我市举行的第六届淮海经济区协同发展座谈会中签署的《淮海经济区多式联运物流服务平台共建共用协议》明确指出，“以蓝宝星球、融汇数易等平台为基础，共建区域多式联运物流服务平台，打通各地区内多式联运平台数据，强化跨模式信息的互联共享，推动区域内物流资源优化整合，构筑全国领先的全角色全流程的综合物流服务平台。”

连云港港蓝宝星球平台以港口物流链上下游业务和数据资源为基础，集成应用数据挖掘、人工智能等技术为客户提供包含

物流成本、物流时间、物流路径、货物安全等多要素组成的，不同性价比的多式联运门到门一站式物流解决方案。

船公司、船货代理公司、运输企业、港口、理货、报关行等平台合作伙伴，依托平台的诚信体系和创新模式，统筹协作完成各自分类分段业务，凝聚合力，打造运输降本、港口增效、平台创收、客户得利的多赢新生态，进一步推动港口高质量发展，助力连徐淮国家综合货运枢纽补链强链，服务“一带一路”交汇点建设。

下一步，连云港港将以《淮海经济区多式联运物流服务平台共建共用协议》为指导，紧抓发展有利契机，按照平台联建、业务联通、产业联动原则，以业务集结促进多式联运体系再完善，以物流商城“货管家”“云配货”等特色功能为抓手，为推动区域内多式联运业务数字化、智能化，推动生产制造业“数转智”不断升级，打造区域性物流产业融合发展新高地贡献自身力量。

“旱闸”方案作为全市“首例” 获市水利局洪评批复

连云港港新闻（赣榆公司）近日，港口控股集团赣榆公司（简称“赣榆公司”）取得了市水利局下发的《关于准予连云港港赣榆港区疏港道路一期工程涉海堤河道管理范围内建设项目工程建设方案的行政许可决定》（简称“洪评批复”），项目涉海堤建设手续合规性问题得到了解决。

赣榆港区地处苏鲁交界，海域审批受多方面因素影响难度较大，2019年6月起疏港道路一期工程即启动用海报批工作，于2023年10月8日获得用海批复。

解决道路与海堤的衔接问题，是项目建设面临的又一道“难关”，海堤防洪等级高，直接涉及后方腹地安全，一直是水利部门监管的“重中之重”，为此，在2023年10月初，赣榆公司奔赴多地开展实地调研，积极对接咨询省、市级水利科研机构，研究基础资料和相关规范，为后续涉海堤事项的推进做好基础工作。

在洪评方案编制阶段，市水利局给予了大力支持和指导，并主动邀请业内专家，组织预备会参与讨论，方案几经修改，最终明确采取“旱闸”方案推进后续

的评审工作。

在预备会上，水利局提出了两项关键的设计优化方案：一是将两侧防护挡墙设计为“内腔”结构，巧妙解决了钢制旱闸板的存放、管理和应急处置问题；二是采用高压旋喷桩工艺加强对旱闸处的地基加固，进一步控制了路基沉降，保障了堤身的稳定。方案完善后，水利局急企业之所急，在方案成熟后的第一时间组织召开洪评报告和专项设计审查会，及时、快速的办理洪评批复，帮助企业取得项目建设的关键手续。这是全市“首例”运用海堤旱闸方案解决海工工程与海堤的衔接问题，方案贴合实际，简便易行，安全可靠。

2024年4月2日，赣榆公司把一面绣有“依法行政尽职尽责 倾力助港解难题”的锦旗送到市水利局，感谢他们在涉海堤洪评手续办理期间提供的高质高效服务，有力保障了赣榆港区重要基础设施的序时推进。

市水利局以务实高效、科学规范的办事作风，为企业纾困解忧，以实际行动助力港口的可持续发展，也为政企联动，推进重大项目的行政手续合规办理作出了表率。



东方公司一季度吞吐量同比增长超19%

□ 东方公司 许傲然

巨轮往来，装卸繁忙，一季度以来东方公司生产奔涌出蓬勃生机，各条战线聚焦“巩固增效”任务目标，聚力攻坚、奋进担当生产数据全线飘红，实现吞吐量同比增长19.42%创同期历史新高，胜利夺取首季“开门红”。

生产会战捷报传

货轮劈波斩浪，集卡来往如梭。一季度，东方公司坚持“守存量 争增量 拓增量”工作方向，深化资源统筹、强化内外协同，完善服务流程、优化装卸方案，敢于扛旗担当、勇于主动作为，作业效率“火力全开”，连破单月化肥装卸、工班装火车、风塔昼夜吊装、滚装工班、铁矿砂单船昼夜平均卸率、单件滚装设备接卸重量等9项生产纪录，在奋进的春风里跑出了东方“加速度”。

一季度，东方公司共接卸散化肥60万吨，创公司成立以来新高，接连创下昼夜化肥汽车发运281台、单月化肥吞吐量25.9万吨等新纪录；墟沟东作业区在“宝欣”轮作业中，共用时57.5小时，全船平均卸率达73900吨/昼夜，破公司铁矿砂单船昼夜平均卸率纪录，同时同步做好装车进度信息传递、及时取



送，创下夜班装车426节新纪录。

季度内，东方公司加快“中心建设”打造，与“华轮威尔森”船公司首次开启国际中转业务合作，有效拓宽了港口服务功能；成功挂靠全球现役载重量最大、国产化程度最高的清洁能源滚装船——“上汽安吉申诚号”，进一步提升连云港港在国际航运市场的竞争力；第一次以“散改杂”模式进行开普船件杂货作业，进一步强化了东方公司国际化服务品质和服务能力。

齐心协力向前进

回望一季度，在全新的目标任务面前，东方公司上下共谋发展，召开二届二次职代会、公司党代会、安全环保生产大会、市场营销大会，进一步统一思想、明确目标、找准攻坚战术、排细行动方案、提振队伍士气、务实推进举措。

连云港国际汽车绿色智能物流中心顺利通过2023年省级平安百年品质工程

验收，目前已进入试运行阶段，48台AGV满负荷运行可达368车次/小时，具备强大的转运能力，同时，停车库共可存储5200辆商品车，可满足年周转18万台车需求，生产效能进一步发挥，滚装汽车出口业务服务质量进一步提高，连云港滚装业务水平进一步提升。

墟沟东作业区积极探索对卸车工艺和设备的改进，引入龙门架式挖掘机在卸4线试验卸车，单勾卸车效率提升40%。同时，引进两台轮式抓料机用于装卸火车作业，装卸效率与能力双双提档升级，运输秩序更加畅通。

56、57泊位新增两台门机，不仅增强了开普船及件杂货船的接卸能力，也标志着公司散杂货装卸效率及安全作业能力得到了新的提升，我们的港口综合竞争力正在不断增强。

围绕客户需求，东方公司在有色矿装箱机的自主研发及四台“100T吊杆吊具”的创新研制，极大提高了生产作业的“精”度“准”度和安全系数，推动装卸船作业量效齐增迈上新台阶。

春光不待人，奋斗正当时，下一步，东方公司将乘着一季度胜势，再接再厉、铆足干劲，奋力冲刺全年目标任务。