

大宗商品集散中心 排洪通道工程顺利通过竣工验收

连云港港新闻（江苏科谊 刘豆睿 工程技术部 程达 江苏筑港 杨锐）2024年3月29日连云港港旗合作业区绿色专业化，大宗商品集散中心排洪通道工程顺利通过竣工验收，排洪通道主体的建成将合理解决老港区山洪截留和排洪出路问题，对于港区发展及周边水土保持具有长远意义。同时，也为连云港区功能整合形成“五大中心”奠定了必要的设施基础。

验收会上，竣工检查组听取了工程建设管理、设计、施工、监理、咨询等单位的工作汇报，查验了工程现场和竣工资料，就有关事项进行了认真审议。检查组一致认为连云港港旗合作业区绿色专业化大宗商品集散中心排洪通道工程

符合竣工验收标准。

由江苏筑港承建的连云港港旗合作业区绿色专业化，大宗商品集散中心排洪通道工程，自陆桥保税库现有排洪沟沿疏港路辅道海侧向西延伸总长870.4米，其中陆上628.3米，水域242.1米本工程历时近10个月，于2023年9月完工。

据悉，为推进建设旗合作业区绿色专业化大宗商品集散中心目标，集团工程技术部联动各参建单位与相关生产单位，攻克地下结构及管线情况不明、水文地质条件不良及生产作业区域密集等诸多难题，精心策划、细心编排、用心实施，最终为历史悠久的老港区——旗合作业区注入生机活力。



港口股份荣获“2023年度‘交通强省’重点工程劳动竞赛优秀集体”称号

连云港港新闻（股份公司 汪涵 康洪健）近日，江苏省交通运输厅发布《省交通运输厅关于表扬2023年度“交通强省”重点工程劳动竞赛优秀集体和优秀个人的通知》，江苏连云港港口股份有限公司荣获“2023年度‘交通强省’重点工程劳动竞赛优秀集体”称号。

2023年，港口股份依托连云港国际汽车绿色智能物流中心项目，以“建功‘十四五’奋进新征程”为主题积极开展“交通强省”重点工程劳动竞赛。

自劳动竞赛开展以来，港口股份着眼人才队伍

建设，坚持党建引领，组织引导参建员工通过合理化建议、技术比武、品牌建设等工作的有效开展，进一步提高港口专业化队伍的创新能力和技术水平，推动AI算法、数字孪生、大数据、云计算、3D仿真等前沿科技在港口生产的集成应用，促进全球最大规模AGV及零碳汽车物流中心的建成。近2个月的试运行累计完成进出库车辆3万车次，满负荷运行实现作业效率达368车次/小时。

接下来，港口股份公司将加强对AGV技术库外作业的论证研究，推动港口滚装汽车全流程自动化作业，进一步提升整体生产效率。

“云港之星” 归航

连云港港新闻（郁州海运 闫国康）近日，舟山海域，随着一阵汽笛声响彻天际，郁州海运所属“云港之星”轮安全出坞并成功试航出厂，也标志着本次坞修任务的圆满完成。

据悉，船舶坞修对海运公司来说是一项很重要的工作，它不同于船员的日常维修保养，也不同于针对性的航次专项修理，而是与其密切相关的一项综合性系统工程、优质、高效的坞修是船舶正常运营和安全管理的重要保证，坞修检验结合中间检验或特别检验，也是船舶保持船级的必要程序。

本次坞修主要包括水线下船体结构、推进装置以及浮于水面时不能施工的其他构件设备的检修工作。为做好本次坞修工作，郁州海运前期多次组织机务、海务、安全、财务、采购以及“云港之星”轮在船高级船员召开专题会，逐项梳理出检修项目清单、市场性费用清单、安全

风险防控清单，以及制定主旨为“安全、质量、效率、预算”的专项坞修方案，并派驻公司安委办主任和机务三人全程驻厂监督。

坞修期间，监修人员在每天8点的工前会都会提出在安全、质量和进度上的具体要求，当日坞修结束，及时落实日报机制，将安全管控、项目进度等情况时时对接公司本部。同时本着精益求精的工作态度，对照清单全面监管。大到机械设备修理，小到边边角角的油漆喷涂，坚持认真看、细致记、仔细验，确保维修质量和工程安全。

随着焕然一新的“云港之星”归航，郁州海运及时组织召开项目总结会，为接下来其他船舶的坞修工作奠定了基础。下一步，郁州海运将继续按照集团部署，勇挑重担，在确保船、箱、货本质安全的基础上，深挖海河联运、铁水联运，继续为建设“千万标箱、东方大港”贡献力量。

党旗红·支部故事

人人为我 我为人人

□ 新闻中心 孙子安

“当我戴上这张职工代表证件的那一刻，我感到无比骄傲自豪！”东方公司墟沟西机械队铲车三班成员汪涵冰眼角含泪，激动地说道，虽然我就是个默默无闻的港口一线职工，但是那一刻我在内心呼唤，汪涵冰扛起自己的责任，为港口每一名职工而战！

从“小我”不断进化为“大我”汪涵冰用了整整十年时间。

8年前，看到身边的师傅们频频在国家、省、市各级技术技能比武台上“大杀四方”，汪涵冰心里荡起了波澜，用他的话说，就是眼馋、心急、手也痒！汪涵冰本科毕业，学历是全班组最高的。作为“学霸”，打那时起，他就用功钻研叉车驾驶技术，誓言要为自己正名。无论是严寒，还是酷暑，你都能在叉车训练场上看到独自用功的汪涵冰。1年后，就当他认为自己拥有绝对实力能够夺得名次时，班长夏兴华却告诉他比赛拼的是团队精神，远不像他想象得那么简单。正如夏兴华所言，小汪的“第一次”以失败告终。

出师不利，汪涵冰的人生遭遇了一点小忧伤。但是汪涵冰又是那个“小确幸”，因为而后的日子里，在班里老师傅的悉心关爱和指导下，他充分意识到团队的力量。

汪涵冰所在的东方公司墟沟西机械队铲车三班，是连云港港口控股集团的老牌五星级示范班组，耀眼的班组荣誉和深厚的管理底蕴，是这个班留给世人的第一印象，仅2023年一年该班组成员就获得省市各级技术技能与先进表彰十余次，各项荣誉可谓是拿到“手软”。

在机械队党支部书记伏兵看来，铲车三班是一个团结向上的集体，班里的28名成员都能做到心中有爱、眼里有光、手里有绝活！在日常的公司散、件杂货装卸以及各种机械设备保养维护工作中，各项成绩均名列前茅。

那么，是什么让铲车三班做到如此团结，能在工作中迸发无穷的超能力。

墟沟西机械队党支部副书记伏兵揭开了其中的奥妙：“党建引领起好头，‘三组三融’是关键。”作为集团“三旗三组”党建品牌重要组成部分，东方公司党建品牌“三组联动”的生动实践样板，铲车三班将“三组三融”一以贯之，党小组、工会小组、生产班组化零为整，动员班组成员每一名成员，开展深层次融会贯通、融入发展、融合创新工作。

“我们开展‘新思想进班组’活动，强化产业工人思想政治引领；开展自查自纠和技术技能培训，强化班组成员安全实操能力；深挖‘员工工作档案’潜能，多维度考核激励班组成员成长成才；积极创建‘快乐小家’，使员工保持最佳工作状态。”伏兵继续补充道。

荣誉虽然可贵，但是最令夏兴华自豪的是近3年来班里无一人离开公司。

“在港口，成熟的一线技术人员就好比炙手可热的香饽饽，人人都想抢一份。”夏兴华动情说道，一线技术岗位人才的流失一直都是港口的“心病”，而“心病”还得“心药”医。

“跟着夏班长，人人都有奔头！我们干活很得劲！”市五一劳动奖章获得者尹继中表示。2023年11月，因为在专班工作、技术比武、成果研发等方面的出色业绩，尹继中被破格提拔为机械队铲车三班副班长。而就在一个月后，尹继中迎来了人生的又一大转折——成功转为集团正式员工。据尹继中说，像他这样由劳务派遣工转为正式员工的，在铲车三班还有不少。

在铲车三班创新工作室，三班副班长武海仔正在教导汪涵冰操作立体仿真模型。武海仔介绍说，这个是我们创新设计出的“件杂货舱下作业模型”，该模型能够高度还原舱下复杂作业情景，有了这个，我们的培训就彻底告别了平面，显得特别直观，各项操作技能要求和安全标准一看就会、一点就通。这两年，创新工作室为公司培养了一批一线技术人才，汪涵冰就是其中的一个。

去年，汪涵冰在团队的技术支持下，夺得第五届连云港市技能状元大赛榜内的好成绩。他先后取得高级工、技师的技能职称，并获得“市技术标兵”“市技术能手”“市青年岗位能手”等荣誉称号……用他自己的话来说，这些荣誉属于集团、公司、机械队和铲车三班。“我们是一个和谐友爱、充满凝聚力的团队，是一个有希望的团队！”马上就要上工的汪涵冰，一边在候工室衣橱上贴着笑脸的标识，一边骄傲地说。

采访的最后，汪涵冰眼含期望之光地说道，如果能在职工代表证上方再添上一枚熠熠生辉的党员徽章就更完美了！