



记者 文武 研究生记者 邱欣 兰文龙

俯瞰四月的长春大地,历经风雪霜雨,褐黄底色渐渐透出了新绿,一条粉红色的花带在城市中心涌动着春天的蓬勃。

这是吉林大学位于南岭校区一条长770米的杏花大道,两侧足足有254棵杏树,春风吹过,一路繁花相送,浪漫至极。

人们蜂拥而至,尽情体会“沾衣欲湿杏花雨,吹面不寒杨柳风”的自在。

突然,一阵爆鸣声,打破了人们悠闲肆意的情态。杏花似海中,吉林大学00后的大学生车手们激情澎湃,驾驭着“极速战车”,浪漫地用车胎绘就出了一朵巨大的杏花轨迹。人们惊叫着:“帅!”随之而来的是铺天盖地的掌声。

这一刻,让吉林大学第九届杏花文化节达到了“燃点”,“新工科”文化正在本届“杏花大道”上脉动……

春意枝头绽 科创花间涌

“快看!好多棵粉色的云!”吉大的四月天,在杏花节游客的艳羡声里,霎那间缤纷起来,春天准时爬上了杏花枝头,恣意绽放。“杏花文化节”自2016年起,年岁必至,面向整个城市,今年已是第九届。这次,新兴板块“大学生科技创新作品展览及体验区”集纳了许多前沿科技,在花海中涌现,成为亮点。

屡次摘取全国桂冠的吉速方程式车队、吉速电动方程式车队、吉速节能车队、吉速巴哈越野车车队、吉速无人驾驶方程式车队——吉林大学的5支学生车队,全员出动,搭建了一个“动静赛车展”。车手们向好奇的围观人群讲解着赛车的开发设计、比赛备战、功能性能和创新点。“太酷了”“好帅呀”……围观的人群向疾驰而过的赛车发出啧啧称赞。前排的小朋友听得入迷,纷纷伸出小手试图触摸静态展区的“五冠王”车身。“这车是无人驾驶吗?”一位大爷问道,交通学院2023级学生梅原宁立即发出邀请,“是的,您可以上车亲自体验一把,它是咱们吉大和红旗合力研发的新能源无人驾驶汽车。”

交通学院的“镇院之宝”——桥梁检测“神器”安全性智能检测装置,正向观众展示着它的测算本领,这也是国家重点研发计划课题“重点区段结构安全和抗灾韧性提升关键技术及装置”的成果;月球的礼物“月壤”正在南岭校区体育馆前展出,一旁就是教育部级课题组的模拟月壤与模拟火星壤,以及适合在月壤上正常行走的网状结构的钛质金属轮……课题组的博士生孙浩向观众解释。吉大附小三年级小学生梁馨予惊呼,“能在月亮上行走,太神奇了!”妈妈特意带她参加杏花文化节,走出书本,近距离感受浓厚而真实的科学氛围。

此外,助力冰雪经济的“滑雪仿生企鹅”,蓝天下悬停滑翔的“凌云梦工厂”,赋予机械智能生命的“吉甲大师”等科技创新作品,吸引着杏花节游客的注意力。材料科学与工程学院的学生化身“小专家”向游客展示磁悬浮、光的偏振、太阳能发电、对比式楞次定律等物理小实验,正如2023级大学生宋汶泽所说,主打一个格物致“理”。诸如“材料+物理”这类跨学科联合布展,本届杏花节并不是唯一。联合生命科学学院iGEM团队的“材料+生命科学”更加展现了“新工科”的风貌,生物学、基因组学、信息学等多学科交叉融合而成的新兴学科“合成生物学”在医疗、环保、农业等方面都展现出旺盛的生命力……

春意枝头绽,科创花间涌。浪漫的杏花海中,吉林大学“新工科”脉动蓬勃,小小的科创展台簇拥而来,让书本上、实验室里凝固的知识跃然时空,跳出吉大的校园,昭示着一座科创城市的新方向。

迎日揽芳来 凝雪谢寒冬

“繁花初绽,‘杏’好有你”。回望杏花节的初创时刻——2016年的杏花季,时任生物与农业工程学院院长杨印生教授倡导并推动创办了“杏花文化节”,延续至今。“让学生在杏花下增进友谊,在大自然中萌生灵感,在思想交流中碰撞火花。”杨印生的初心简单又朴素。

2016年,吉林大学首届“杏花文化节”开幕,从东进路,到精工路,再到“杏花大道”,这条杏花之路得到了正式命名。“杏花”繁也,“大道”法也。自此,杏花品格与吉大工科文化便逐渐融为一体。“随遇而安却坚韧不拔,

扎根融入新吉大奋力生长,只为能在历经漫漫寒冬后,于春风和煦中吐露芬芳,在夏日炎炎里捧出果实。”杨印生这样赞扬吉大杏树与工科的品格。

“车队竞赛研发过程遇到的一切困难都是磨砺,像杏花必须经过寒冬才会格外美……”吉速车队学生经理陈飞阳意气风发地说道,“我们的车队是一支打不垮、磨不烂的队伍。方法总比困难多,第一时间去头脑风暴,寻求一切可利用的资源支持,直到找到解决方案。”

又如吉大仿生学,从传统农机跨越至如今的生物仿生科技,其中的跨越难度可想而知,任重而道远。但是,从中国工程院院士陈秉聪教授,到中科院院士任露泉教授,再到今天的年青力量,几代人历经多少次杏花的枯荣,才凝结成如今的果实。

四月的杏花承载了太多,迎着朝阳、携带芬芳而来,以自己的方式谢过寒冬,成为了长春市新春的使者。

一如吉大工科,时代的变化日新月异,智能科技的浪潮奔涌向前,新质生产力撬动着旧的生产关系。作为传统的优势学科,吉大工科必须以拥抱春天的姿态迎接“新工科”。本届杏花节的新板块——“大学生科技创新作品展览及体验区”,专业上围绕互联网和工业智能、智能制造,人才上展现实践、创新、具有国际竞争力的复合型人才,这便是吉大“新工科”缩影,正在焕发朝阳般的生机。

如果问吉大“新工科”发展的背后靠的是什么?“一股劲儿,一股踏实劲儿;一种精神,一种求真的精神!”杨印生教授坚信,工科精神与杏花品格极其契合,杏树随遇而安、坚忍不拔,杏花不畏严寒,傲然绽放;工科人继承风骨,积极向上、勇于克难,求真务实求新,向上攀登从未停歇。花开花落间,默默无闻中,吉大的“新工科”已是崭新的面貌。

如今的“杏花文化节”与初创时相比,内涵愈加丰盈,承载着吉大工科的精神已迈入下一程。杏花,引领着整个城市的春天;吉大“新工科”,引领着整个城市的科创路途。

请君繁花外 别眼看新工

如果以更高的视角俯瞰文化节中杏花盛开的大道,会发现,繁花之下的人群流向——“大学生科技创新作品展览及体验区”总是围绕一群人,小朋友、大学生还有好奇的热情市民……拍照打卡,不再是最主要的行动逻辑。

换个角度看吉大学生车队的英姿、月壤上正常行走的网状结构的钛质金属轮、吉大仿生学院的创建……无疑,“新工科”“新质生产力”都是吉大传统工科适应“新时代”的缩影。“新工科”之新在于数字化、智能化、交叉化、国际化,如此背景之下,需要基础更雄厚,实践更强化,能力更全面,创新更突出,视野更开阔的充满人文情怀的“新工科人”。杨印生笔下的杏花品格,正是如此:随遇而安却坚韧不拔,不求索取却只求奉献,穿越严寒依然朝气蓬勃,团簇依偎而携手共进……

“人才培养模式以‘精设计、懂工艺、善实践、明管理、有视野、会创新’为目标,正在建立完善学科交叉、产学研融合、协同育人的全新培养模式。”杨印生阐述面对时代“新工科”的发展策略。“‘新工科’着眼未来,新汽车人的发展要以‘汽车+X’方式培养,必须经过创新性的多学科交叉、汇聚与融合,开放式培养人才,汲取众家之长,未来人才才能服务于‘X+汽车’行业创新。”汽车工程学院党委书记黄忠华对新汽车人培育满怀期待。

仿生,通常来说只是人类模仿自然界动植物的外在结构及功能,以借鉴在工程设计中。“实际上,动植物的内在品质、生存之道更值得学习借鉴,将其融入实践。”杨印生提出了“文化仿生”的概念,散发着一种工科求真求新与人文情怀融合下的“新工科”文化魅力。

“新工科”建设相对传统工科建设而言,是回应新时代的日新月异,就“新工科人”核心的精神底色而言,是继承前辈风骨,增添后学品格。

而年轻一代的吉大学子人才林立,各有风采。“他们可以是赛车手,可以是科研能手,可以是技术专家;他们可以面对大众深入浅出地侃侃而谈,可以独自一人潜心研究放眼星辰大海,可以组团团队研究从纸面到地面再到月球表面;他们可以自由穿梭于微观与宏观、具象与抽象,他们有胸襟、有抱负、有情怀……”吉大车队的80后指导教师王达对新一代的赞美溢于言表。

年年杏花年年新,代代学人代代进。“新工科”文化建设,万千学子绽放青春,如杏花点点,到繁花簇拥,再到硕果满枝。黄忠华眺望着杏花大道不禁感慨:“杏好遇见你……”

记者后记: 这一次,吉林大学如此盛大的“杏花文化节”,实实在在地让四月杏花开出了吉大校园,开遍了整个长春。她是校园文化的载体,更是一张靓丽的城市名片。那么,“杏花文化节”所承载的吉大“新工科”文化与精神也远远不止如此,“杏花大道”上的“新工科”脉动,澎湃的是所有吉大人在新时代的求真奋进与开拓创新。同时,“新工科”涌动的创新血液,将为一座城市注入全新的科创活力。不待风吹遍,烟林独早开。“杏花大道”上的繁花篇章,未完待续!



观众为吉速电车欢呼 付佳兴 摄



小朋友亲触赛车 文武 摄



博士生孙浩为吉大附小学生讲解“嫦娥”月球车 文武 摄



小朋友体验仿生滑雪企鹅 兰文龙 摄



小朋友与科学物理实验互动 文武 摄



观众参观吉甲大师 徐立华 摄

汽车工程学院与蔚赫信息 签署战略合作协议

本报讯(记者 国帅)4月16日,汽车工程学院与上海蔚赫信息科技有限公司在南岭校区汽车大楼签署战略合作协议。校党委常务副书记冯正玉参加活动并致辞。

冯正玉代表学校党委对校友企业蔚赫信息对母校的支持表示感谢。他表示,广大校友以拳拳之心支持母校建设,是母校发展的重要力量与源泉。

蔚赫信息创始人辛志鹏表达了对母校的感谢。他表示,与吉大汽车签署战略合作协议实现了在校时许下的“今日我以吉大为荣,明日吉大以我为荣”的诺言。

汽车工程学院院长高镇海表示,学院与蔚赫信息将在人才培养、科学研究、科技创新、技术咨询、产品开发、人员培训等方面开展深入合作,并将捐赠收到的软硬件设备用于建立汽车全域HiL仿真测试验证能力,推动新技术、新构架下的科研、技术和产品创新发展,助力中国汽车工业产业发展。

签约仪式,领导和来宾代表为吉大蔚赫联合实验室揭牌,并为学院获得“蔚赫”青年教师奖的老师颁发荣誉证书。

据悉,蔚赫信息还向母校捐赠人民币120万元,用于支持汽车工程学院院史馆建设和设立吉林大学汽车工程学院“蔚赫”优秀青年教师奖励项目。同时捐赠LABCAR试验管理软件30套和试验数据融合云平台1套,总价值共计1000万元。

校友和基金工作办公室、汽车工程学院,中国汽车工程学会汽车电动化中心、蔚赫信息等相关人员参加活动。

蔡立东带队赴河南省 开展招生宣传工作

本报讯(记者 杨璇)好雨生百谷,豫州迎大吉。4月19日,适逢谷雨,吉林大学-河南省“大中衔接人才培养对接会”暨吉林大学2024年河南省招生工作会议在郑州举行。校党委常委、常务副校长蔡立东,河南省教育工委专职副书记尹洪斌、教育考试院副院长陈大琪、吉林大学河南校友会会长梁侃出席会议并致辞。

蔡立东表示,要持续增进“大中衔接一体化”培养,建立对接机制,发挥综合性大学优势,一体化地培养拔尖创新人才;要不断提升吉林大学在河南的生源质量,通过理性、全面准确的推介,让考生和家长真正了解吉林大学、选择吉林大学;要协助推动优秀毕业生到河南省就业创业,为河南省的高质量发展发挥吉大人智慧、贡献吉大人力量、做出吉大人的成就。

尹洪斌表示,河南将以优惠的政策、优质的生源和优质的服务让更多学生到吉林大学深造,共同肩负起育党人、为国育才的使命与担当。

梁侃表示,作为吉大校友将积极搭建母校与家乡沟通的桥梁,为母校的建设发展与招生宣传工作贡献力量,回报母校的培养之恩。

会上,蔡立东为“卓越生源基地”与“优秀生源基地”中学代表授牌。学校教务处处长兼本科招生办公室主任王庆丰介绍了我校本科人才培养优势、特色,对“2024年吉林大学本科招生政策亮点”作出了详细介绍。

郑州外国语学校、伊川县第一中学等十二位卓越/优秀生源基地代表与我校新能源与环境学院、法学院、哲学社会科学学院等我校河南招生组相关负责同志围绕输送优秀生源、加强“大中衔接”工作展开座谈交流,表达了希望向更多优秀学子推介我校的期待。

4月19日,学校河南招生组走访河南省实验中学,就如何有效推进“大中衔接”和招生宣传工作深入交流。

我校召开中华优秀传统文化专项工作推进会

本报讯(记者 郝越)4月17日,中华优秀传统文化专项工作推进会在中心校区召开,校党委副书记韩喜平主持会议并讲话,哲学社会科学资深教授、中国文化研究所所长张福贵参加会议。

韩喜平强调,在与会人员与各学院、各职能部门的协同合作下,我校中华优秀传统文化专项工作成效显著,在接下来的专项工作推进过程中,要将加强全过程规范化质量培养作为当前和今后的重要工作任务摆上工作日程。一是要符合规范要求,加强顶层设计,稳定框架夯实基础,严肃认真夯实平台根基,持续推进专项专业化建设;二是要创新机制,增强统筹协调,实施一体化专项培养,打破学科和院系组织壁垒,形成一个高度统一的共同体;三是要切实负责,强化组织领导,着力补齐短板、拉长长板、锻造新板、拓宽增量;四是要提高质量,严把研究生毕业论文质量关,确保首届专项学生高质量毕业,为共建院校提供专项建设的“吉大样板”。

参会人员按照任务分工,围绕中华优秀传统文化专项统一培养、学术交流、长效机制设置、人才队伍建设等内容提出了建设性意见和建议。会议紧紧围绕专项建设进展情况,明确未来发展目标定位,强调了做好高层次中华优秀传统文化人才培养工作的重要性,探讨了联合培养中的实际问题,充分汲取了与会发言同志意见建议,为我校更加制度化、规范化、科学化、系统化地开展中华优秀传统文化专项工作打下了坚实基础。

研究生院相关负责人,博士生导师杨军、孙贺、李龙、张斯琦参加会议。