



微信



抖音



微博



官网

连云港



2024年4月25日
星期四
甲辰年三月十七

主办:连云港港口控股集团有限公司
准印证号: S(2024)07000006
新闻热线: 82383513

本期8版
第1654期
内部资料 免费交流

投稿邮箱: lyggxw@126.com
外部网: <https://www.lygport.com.cn>
内部网: <http://168.100.3.20:8082>

打造国际枢纽海港

传递·倾听·分享

沪连携手实现“互连”

2024年第二届沪连港航合作交流会在连举行

连云港港新闻(新闻中心宣)4月18日,由上港集团和连云港港联合筹办的“2024年第二届沪连港航合作交流会在连召开,来自地中海航运、马士基航运、达飞海运、中远海运集运、华轮-威尔森物流、日邮多式联运等30多家国内外知名航运、物流企业代表齐聚海州湾畔,共商港航发展大计,共谋合作新篇章。

上海国际港务(集团)股份有限公司副总裁王海建、张欣、市场总监黄海东,连云港港口控股集团党委书记、董事长杨龙,副总裁王新文、总经济师尹振威参加会议。

近年来,连云港港与上港集团“资本+业务”合作持续深化,2023年,两港合资成立连云港互连集装箱公司,揭牌运营“东北亚连云港空箱服务中心”,打通“数字走廊”,签署智慧港口建设战略合作协议,特别是“连申快航+”系列物流产品的不断推出,把上海港长江黄金水道资源、全球通达航线资源与连云港港苏北地区承接产业转移资源、陇海沿线中欧班列沿线出海资源相连接,让“进了连云港就是进了上海港”成为现实。

“沪连两港合作以来,不断取得新成果,特别是‘新沂-连云港-上海’公转铁+公转水多式联运业务的启动,不仅创新了运输模式,更为港航发展提供了强有力动能。沪连两港在集装箱、滚装等业务领域的深度合作,有力拓展了发展新空间,看到了发展新希望。”上港集团副总裁张欣在致辞中表示,未来,将紧跟产业结构调整趋势,转变港口发展理念,相信在更多合作伙伴的支持下,港航必将迎来更加广阔的发展前景。

连云港港口控股集团董事长杨龙表示,随着连云港、徐州、淮安组合入选国家综合货运枢纽城市,长三角港航一体化高质量推进,两端节点的物流贸易供应链将迎来更为繁盛的发展机遇。作为淮海经济区四省十市的最优出海口,连云港港将与各方加强沟通,共同研判新航运形势、分享业态前沿信息、共商扩大合作的新契机。

会上,“新沂-连云港-上海”公转铁+公转水多式联运业务正式启动。“该业务将空箱前置连云港腹地市场,从连云港集装箱码头发出的空箱,通过陇海铁路抵达新沂铁路货场,经工厂装箱、重箱返回场等环节,集结后通过铁路发往连云港港,随后搭乘高效便利的‘连申快航’,48小时内到达上海港衔接母船。”连云港港口控股集团市场总监、互连集装箱公司总经理陈炜



表示,这是上海港首次把铁路班列开到了港外,该项目在全国沿海港口范围内首次实现了港前货物运输“公转铁+公转水”的组合。

上海海通国际汽车码头有限公司与江苏连云港港口股份有限公司签署《连云港滚装项目投资意向书》,双方将组建合资公司,围绕共建开辟滚装快线、稳定出口通道、推动业务对流、建立协同机制等开

展全方位合作,共同推动长三角商品车滚装一体化运营。

此次会议召开,不仅为沪连两港及国内外航运、物流企业提供了交流合作平台,也为推动港航事业发展注入全新动力。连云港港口控股集团集装箱事业部、东方港务分公司、连云港互连集装箱公司在会上分别作业务推介。与会嘉宾现场进行了业务交流。

导读

DAODU

02版

集团召开2024年科技创新大会

03版

集团课“橙”来敲门活动启动仪式暨第十一期课“橙”来敲门培训在东方公司举行

06版

首例!物流控股保税物流中心成功开展跨境转口贸易

07版

连云港港:以“新”发力“链”通四方

总编辑 杨开林
编辑 孙子安
胡唯豪