

集团召开2024年科技创新大会

连云港港新闻（集团工程技术部 郭勇 新闻中心 狄海英 胡唯豪）4月16日，连云港港口控股集团召开2024年科技创新大会，全面总结2023年度科技创新工作所取得成绩，深入分析当前形势，部署2024年科技创新工作。市国资委党委委员、副主任陆其俊，市交通委党委委员、副局长邓志强，市科技局党组成员、副局长周梦玲出席会议。集团党委书记、董事长杨龙出席会议并发表讲话。

会议由集团党委副书记、总裁王国超主持，集团领导王新文、孙龙华、尹振威、胡永涛出席会议。

会上，集团总工程师胡永涛宣读了《关于表彰港口控股集团2023年度科技创新成果的决定》，与会领导向获得奖项的公司颁奖。

集团设备智能化发展和智慧港口建设科技创新青年技术骨干代表、工程建设与科技创新有机结合代表新旭港公司、通过物流商城构建全物流贸易新模式提升港口服务质效代表蓝宝星球、以固化土为起点加快打造集团全领域科技创新高地代表技术研发中心分别作大会交流发言。

会上还对集团“十四五”以来科技创新成果、“智慧港口”三年行动方案、“智改数转”三年行动计划和集团《智慧工地应用技术标准》进行了发布，9个2024年集团级科技计划项目单位代表递交了项目责任书。

会议指出，集团始终坚持以“创新驱动、科技强港”为核心战略，紧抓政策与行业机遇，完善组织与支持政策，强化产学研用结合，实现创新机制更加健全、关键领域持续突破、创新成果加速涌现。2023年，完成200余项科技项目，入选江苏省“专精特新”中小企业1家，入选国家科技型中小企业4家，获得5项省部级科技进步奖，新增3个市级



研究中心，取得85件国家专利和53项著作权；成功打造“云港电拖二号”和国际汽车绿色智能物流中心等特色领跑项目，同时加快推进智能化集装箱码头、智慧筒仓等项目建设，复合固化土应用量达130万吨，品牌优势持续扩大，港口科技品质得到进一步强化。

杨龙充分肯定2023年度科技创新工作所取得的成绩，就如何做好2024年科技创新工作，杨龙提出三点要求：

一是要加快思想解放，深刻认识新时期科技创新工作的重要意义。推动科技创新是港口发展新质生产力的关键之举，也是实现港口高质量发展的必由之路。必须深刻领会推动科技创新是集团落实战略使命的题中大意，立足“高质

量发展”这个首要任务，紧扣“因地制宜”这一重大要求，系统增强港口综合竞争力和高质量发展内涵。

二是要抓牢核心关键，增强科技创新助推高质量发展的驱动力。在科技飞速发展的时代背景下，“科技含量”也越来越体现着港口的“发展质量”。要在服务主业发展、智慧港口建设、培强品牌优势上力求新突破，进一步加快塑造综合优势，提升基础支撑水平，加速将“技术优势”转化为“产业优势”，持续增强港口高质量发展的“绿能量”。

三是要强化保障支撑，激活科技创新要素集聚耦合的强磁场。必须深入实施科技创新“强基提质”行动，加强体制机制建设、建强科创人才队伍、畅通

成果转化通道、营造创新创造氛围，加快构建资源整合、高效协同、开放包容、多样共生的创新生态范式。

王国超就贯彻落实本次会议会议精神提出三点要求：各单位要迅速传达本次会议会议精神，结合单位实际进一步理清思路、创先争优，为推动效率提升、业态培育、经营提质提供强力支撑；各单位要紧紧围绕会议提出的各项要求，强化责任意识，将会议精神同各项重点工作深度结合，在重点环节求突破，在关键环节抓落实；集团上下要锚定科技强港、智慧强港目标，拿出更大的力度、更强的举措，全力推动科技创新工作再上新台阶，为高质量建设国际枢纽海港打下更加坚实的基础。

集团召开2024年一季度经济活动分析会

连云港港新闻（新闻中心 赵治菘）4月22日，集团于职工之家召开2024年一季度经济活动分析会。会议全面梳理分析集团一季度经济运行情况，系统回顾港口经济运行特点，科学研判后续生产经营形势。会议动员全港锚定目标、直面挑战，坚定信心、鼓足干劲，力争年中实现“双过半”，努力冲刺“全年红”。

集团党委书记、董事长杨龙主持会议并作总结讲话，集团总裁王国超就下阶段重点任务提出意见建议。集团领导杨立州、王新文、尚锐、胡永涛出席会议。

一季度，全港各条线克服内需发展动能不足、货源市场波动不稳等不利因素，实现吞吐量同比大幅增长、经济效益显著提升、生产组织持续优化、新质动能加速聚集，生产经营保持“稳中有增、进中向好”的发展态势。

会上，杨龙指出港口一季度在生产经营、项目建设、合资合作等方面取得较好的成绩，但面临当前国际局势复杂、腹地市场波动、港际竞争激烈等环境，全港更需切实发挥好服务产业转型和腹地经济发展的开放引领功能，全力以赴追赶进度、加速上量、夺取目标。就如何做好下一步港口生产经营各项工作，杨龙提出四点要求。

一是搏击市场、抢抓机遇，推动港口生产上量攀高。全港应准确识变、主动求变、科学应变，拿出集聚优势的策略、直面竞争的勇气和果断出击的魄



力，转变思维深挖增长潜力、补链延链深化港产联动、聚优成势推动降本增效，实现港口主业率先破局。

二是扩大开放、深化合作，推动陆海联运畅联共享。要切实发挥好陇海沿线开放经济的引领作用，在更高维度、更广范畴深化重点领域互联互通合作，充分借力长三角增强出海功能，持续深耕陇海线构建物流链网，畅通大陆桥抬高标杆示范，通过优势互补、资源共享实现互利共赢。

三是扩能强链、建用并举，推动重点项目提档加速。要跟进全市港口资源整合、加快重点工程项目建设、推动全港信息平台升级，加快功能提升，向项目要能力，加强资源整合，向统筹要空间。

四是创新突破、担当奋进，推动高质量发展赋能增效。全港上下要以创新思维破解难题、全力以赴完成重点工作、树立实干担当工作作风，抢抓二季度港口上量关键期，锚定年度任务和“双过半”目标，推动各项工作取得新突破。

王国超在肯定一季度经济运行亮眼成绩的同时，细致梳理了存在的不足和短板，对下一步工作提出四点要求。

一是创新市场营销，推动生产上量。要围绕市场拓展、联运通道建设、生产提效率优服务等方面，维护好既有市场规模、着力打造国际陆海联运通道产品、聚焦客户需求全面提升作业能力。

二是强化要素保障，提升服务能级。要聚焦打造长三角世界级港口群北翼强港，通过加强港口发展规划研究、加快推进重点项目建设、提升智慧绿色发展水平，加快完善国际枢纽型港口基础设施和集疏运体系。

三是抓牢合资合作，扩大对外开放。要加速推进既定合作项目，确定合资合作见实见效，并持续深化与上港集团合作、开展陇海沿线通道布局、打造中亚地区“最便捷出海口”。

四是深化机制改革，提升经营质效。要深度挖潜，做好资源盘活工作；要强化经营，扩大改革创新效能；要发挥“自贸区+港口”组合优势，着力增强盈利能力。

集团副总裁尚锐向大会作《锚定目标、直面挑战，奋力冲刺双过半》2024年一季度经济活动分析报告。集团生产业务部、集装箱事业部、东方公司、新海湾公司、新东方集装箱公司、建安公司、铁运公司分别围绕全年目标和今后工作进行表态发言。