

连云港港：以“新”发力“链”通四方

□ 新闻中心 赵治菘

连连观察

3月26日，50车来自韩国的汽车零配件正在通过中哈物流基地远程智能化操控系统装车，它们将于当日17时出发前往哈萨克斯坦。自成为全国首批沿海开放城市40周年以来，连云港港利用独特的地理区位，以及海铁、海河、公铁水联运优势，加速构建物流链网，以新通道链接新市场，不断激活港口生产力和腹地产业活力，也让来自全球的货物在新亚欧陆海联运通道上“货物其流”。



「枢纽强链」

助力港口货源集聚



矗立在连云港港集装箱码头的“新亚欧大陆桥零公里起点雕塑”，上为铁锚、下为工字型铁轨，寓意连云港港海铁联运无缝衔接、兴旺发达。一直以来，这条陆桥运输线始终是广大中西部客户物流运输的“生命线”“共赢链”。依托陆桥运输通道，2023年连云港港海铁联运完成集装箱85.4万标箱，同比增长8.1%。

“海铁联运是连云港港的传统、强势业务，这一优势必须持续巩固。”连云港港口控股集团集装箱事业部主任徐岳表示，只有不断巩固、开发新通道，才能为客户提供更加便捷的“出海口”功能，让港企实现深度链接。

2023年7月，连徐淮组合枢纽成功进入国家综合货运枢纽补链强链支持范围，进一步催化出连云港港的“链”式反应。今年一季度，连徐班列发运规模同比大幅增长400%，徐连海铁联运通道的入图运行已经吸引徐州及其周边货源进一步向连云港港集聚。

“‘三强一体、陆海协同、内外互济’的综合货运枢纽体系，对于畅通新亚欧大陆桥联运通道、促进上海合作组织国家深化合作、保障国家能源安全和战略物资供应链安全具有重要作用。”连云港港口控股集团战略投资部总经理吴治明表示。

自连徐淮组合枢纽成功入选至今，连云港港围绕海铁联运业务河南营销中心，打造以郑州为中心、辐射河南全域的市场服务营销网络；揭牌运营苏陇（甘肃）物流公司，实现两地班列对开……与此同时，加速智能化集装箱堆场起步工程、旗合作业区南区混矿堆场一期工程建设，着力自动化集装箱码头数智化系统升级，大力发展蓝宝星球多式联运项目，搭建铁路板块功能与中哈系统、海铁联运系统等数据互通桥梁。以基于数字化、网络化、智能化的基础设施投入，吸引更多供应链资源向港口集聚。



“合作补链” 拉长港口服务半径



2023年，“连申快航”完成运量10.4万标箱，增幅近50%。今年以来，连申快航较去年同期已经实现同比增幅128%。自上港集团和连云港港携手合作以来，双方依托各自资源优势，不断加密“连申快航”班次密度，让“进了连云港就是进了上海港”正在成为现实。

“简单地说，‘连申快航’就是串联起连云港和上海港的重要桥梁，”连云港互连集装箱有限公司副总经理韩健表示，“不仅如此，‘连申快航’支线已经成为连接起东西陇海线交通大动脉和长江黄金水道的重要一环。”

据了解，目前，上海港保障“连申快航”到港三小时内靠泊，以确保货物及时转运远洋母船，并为“连申快航”的中转货物免费提供远洋母船保舱服务。同时，连云港港从加快装卸效率、优化单证流程等方面入手，最大程度减少中转时间，争取“迟来早走”。这种“看得见、摸得着”的高质量服务，让越来越多的客户选择“连申快航”。

“2023年8月7日，来自中亚的铝锭运抵中哈物流基地清关后，直接搭载‘连申快航’转运至上海。这次‘中欧班列+连申快航’零的突破让我

们意识到，通道经济潜能巨大。”连云港互连集装箱有限公司业务发展部经理江舜亮认为。

上海港2024年行政工作报告明确指出，连云港公司要站稳苏北区域战略要点，抢抓新区物流通道建设带来的市场机遇，加快资源整合、创新业务模式，做优连申快航、汽车滚装等特色物流产品。

通过与上港集团的合作持续加深，连云港正在依托新亚欧陆海联运通道，积极拓展“陇海铁路+连申快航”“中欧班列+连申快航”等新业态，不断拉长港口服务半径。



“特色延链” 带动沿河产业发展



枢纽聚链，特色延链。2023年，连云港港主体港区、南翼灌河港区、新云台码头“三港联动”形成优势互补，实现海河联运吞吐量2010.6万吨，同比增加8%。当前，连云港港正在利用国际枢纽海港海河联运特色业务，打造极具竞争力的海河联运枢纽通道，辐射带动中西部地区蓬勃发展。

“去年年底，港口40万吨矿石码头改扩建工程顺利竣工并投入使用，让我们发现一种专属于海河联运的‘多式联运’新格局。”连云港新云台

码头有限公司总经理王志冬表示，当前，港口海河联运小组正在开辟“海河联运+新通道”，利用主体港区深水泊位和大型化船舶优势，与内河运输网络进行高效衔接，对标客户公路和铁路到厂综合物流成本，通过港港、港企、港航三方联动，以海河联运+陆水联运+铁水联运等组合方式，为客户节省综合物流成本。

现在，连云港港正在深化同运河北线内河港口群的业务合作，联动当地船货代和物流企业，重点围绕沿线地区钢铁企业，量身定制海河联运+

方案，争揽陇海线以北和日瓦线沿线货源市场。“海河联运+新通道”业务成为连云港港加强同其他区域发展战略和区域重大战略对接，在更大范围内联动补强供应链的重要手段。

2023年10月，安徽省淮南凤台县与连云港港口控股集团共同开发建设的凤台新港综合码头和临港产业园项目顺利开工；2024年3月，宿连航道一期工程劳动竞赛如火如荼开展，项目部全力以赴抢工期、赶进度，争取10月份交工验收，并于年内通航。



“创新融链” 打造物流价值高地



在距离中哈物流基地不远的连云港墟沟西作业区的H13道，231台来自日本的品牌汽车正在装车，漂洋过海的它们，将搭乘过境笼车班列通过新亚欧陆海联运通道一路向西，经“霍尔果斯—东门”无水港换装后发往中亚各国。

记者了解到，自2022年底运行以来，过境车辆已完成超5000台，货值超10亿元。该作业流程相比传统集装箱运输，整列笼车班列装卸能力提升近一倍。

事实上，“过境车辆笼车运输新模式”仅仅是连云港港依托自贸创新优势，不断融入全程物流供应链的一

个缩影。2019年8月，中国（江苏）自由贸易试验区连云港片区的成立以来，港口区块已累计形成省级创新成果18项，7项案例获得复制推广，其中，在《国务院自由贸易试验区工作部际联席会议简报》专刊印发举措2项，荣获长三角年度自贸试验区十大案例2项，省自贸试验区首批十佳创新案例1项。

“港口主业是码头装卸业务，这一传统业务想要华丽转型、做出特色，离不开创新支撑。”连云港港口控股集团港航发展部副部长邓明华表示，“保税+出口”“船车直取”“一单到底”等更多有价值的、可复制推广

的创新案例，让连云港中欧班列进一步向“体系最全、效率最快、质量最优”目标靠拢，“一船一议”“一货一议”等多赢政策，也让更多客户享受降本增效的用港体验。

“作为江苏最大海港和打造最具特色的‘水运江苏’、建设具有世界聚合力的双向开放枢纽的重要组成部分，要牢牢把握新生产力的内涵要求，以科技创新深刻重塑生产力基本要素，催生新产业新业态，推动创新链产业链资金链人才链深度融合，切实转化为高质量推进现代化国际枢纽海港建设的新动能。”连云港港口控股集团党委书记、董事长杨龙表示。